
ALBUM DE CROMOS
A 200 Á HORA
GOODYEAR GOODYEAR
GOODYEAR
elf
STEWART
elf
elf
3
3
GOODYEAR
A NIETO
DERBI
1
1
EDIÇÃO
ALBUNS
CLUBE DO CROMO
AGENCIA
REVISTAS

A 200 À HORA

FABULOSA COLECÇÃO DE CROMOS

CLUBE DO CROMO

ALBUM CLUBE DO CROMO

COLECÇÃO DE CARROS DE FÓRMULA 1 E MOTOS

A seguir encontrarás os números correspondentes à colecção, para conseguires um controlo perfeito de todos os cromos que fores adquirindo e saberes os que te faltam.

Garantimos que a edição se compõe de igual quantidade de cada cromo, pelo que não terás dificuldade em completar o teu álbum. Para isso, só precisas de comprar o sobrescrito surpresa numa tabacaria ou ao vendedor de jornais da tua rua. Contudo, **quando só te faltarem 20 cromos,** teremos muito gosto em ajudar-te a completares a tua colecção. Para isso:

Envia o cupão abaixo, devidamente preenchido, junta 20 cromos repetidos em bom estado e 2$50 (em selos), para portes e terás os 20 que te faltam.

Nome--

Endereço--

Localidade--

Se és estudante, diz onde---

és sócio do Clube? [SIM | NÃO] (marca com um X o teu caso)

Indica os números que te faltam e podes requisitá-los ao Clube.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78
79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102
103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120
121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138
139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156
157 158 159 160 161 162 163 164 165

TOMA NOTA Temos cerca de 20.000 sócios, pelo que o teu pedido terá de aguardar a sua vez, até ser atendido. Por isso não estranhes, não receberes os cromos com a rapidez que desejarias.

ALBUM DE CROMOS

200 À HORA

FABULOSA
COLECÇÃO
DE
165 CROMOS

EDIÇÃO: CLUBE DO CROMO
APARTADO 2802-LISBOA 2

DISTRIBUIÇÃO
A. P. de Revistas

PILOTOS E MAQUINAS DE FORMULA 1



RONNIE PETERSON: Nasceu em Orebro (Suécia) a 14 de Fevereiro de1944. Iniciou-se no automobilismo através dos populares karts em 1962. Primeira corrida de Fórmula 1: a 10 de Maio de 1970 no G.P. do Mónacoem March-Ford. *tfulos:* Campeão da Europa de Fórmula 2 e vice-campeão do Mundo de Fórmula 1 em 1971 com March-Ford. Vencedor dos 1.000 kms. de Buenos Aires e dos 1.000 da Austria em 1972 com Ferrari. Vencedor dos G.P. da França e Austria, em 1973com FERRARI; E DOS G.P. do Mónaco e da frança em 1974.



EMERSON FITTIPALDI: Nasceu em São Paulo (Brasil) a 12 de Dezembro de 1946. Começou a correr em Março de 1965. A sua primeira vitória em Fórmula 1 conseguiu-a a 4,de Outubro de 1970 no G.P. dos Estados Unidos. Campeão do Mundo em 1972. Vencedor dos G.P. do Brasil e Espanha em 1973 e dos G.P. do Brasil Bélgica e Canadá em 1974. Campeão do Mundo de 1974.







LOTUS FORD: Modelo 72/D. Patrocinador: JOHN PLAYER. Combustível: Texaco. Pneus: Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c.: 8 cilindros em V DFV. Potência: 475 CV. Peso: 628 kgs. Caixa de velocidades: Hewland FG 400. Travões: Girling.

JACKIE STEWART: Nasceu em Milton, Dunbarts (Escócia, Grã-Bretanha), a 11 de Junho de 1939. Um dos melhores pilotos de todos os tempos. Iniciou-se no automobilismo desportivo em 1961. Conseguíu a sua primeira vitória no G.P. de Itália a 12 de Setembro de 1965 com BRM. Títulos que ostenta: Campeão do Mundo de condutores em 1969 com Matra-Ford e em 1971 e 1973 com Tyrell-Ford.Vencedor dos G.P. da Bélgica, Mónaco e Alemanha em 1973.



TYRELL – FORD: Modelo 006. Patrocinador: Elf. Carburante: Elf. Pneus: Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potencia: 475 CV. PESO: 592 kgs. Caixa de velocidades: Hewland FG 400. Travões: Girling.



FRANÇOIS CEVERT: Nasceu em paris (França) a 25 de Fevereiro de 1944. A sua primeira corrida foi disputada a 9 de Abril de 1967 no G.P. de Barcelona em Fórmula 1 em Alpine Renault. A sua primeira aparição em Fórmula 1 registou-se no G.P. da Holanda a 21 de Junho de 1970 em March 701. Primeira vitória no mundial de Fórmula 1: a 3 de Outubro de 1971 no G.P. dos Estados Unidos (falecido em acidente).





PETER REVSON: Nasceu em Nova York (Estados Unidos) a 27 de Fevereiro de 1939. Títulos: Campeão Can-Am em 1971 em McLarem Chevrolet. Vencedor dos G.P. do Canadá e Inglaterra em 1973. (faleceu em acidente)



McLAREM: Modelo M 19C. Patrocinador: Yardley. Carburante: Gulf. Pneus Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potência: 475 CV. Peso: 580 Kgs. Mudanças: Hewland. Travões: Lockheed.



DENIS HULME: Nasceu em Te Puke (Nova Zelândia) a 18 de Julho de 1963. Iniciou-se no automobilismo desportivo em 1958. Primeira corrida válida para o Mundial de Fórmula 1 a 30 de Maio de 1965 no G.P. do Mónaco em Brabham-Climax. Primeira vitória em Fórmula 1: a 7 de Maio de 1967 no G.P. do Mónaco em Brabham-Repco. Títulos: campeão do Mundo de condutores em Brabham-Repco. Vencedor dos G.P. da Suiça e Argentina em 1973 e 74.





ARTURO MERZARIO: Nasceu em Civenna (Itália) a 11 de Março de 1943. Correu pela primeira vez numa prova automobilística a 14 de Outubro de 1962, e nas taças do Outono de Monza em Alfa Romeo Giulietta Spyder 1300. Sua primeira prova para o campeonato Mundial de Fórmula 1: 15 de Julho de 1972 no G.P. de Inglaterra. Títulos: campeão da Europa de prototipos até 2.000 c.c. em 1972 com Abarth 2000.



FERRARI: Modelo B3. Patrocinador:Fiat. Combustível: Shell. Pneus: Good-Year. Motor: Ferrari 2998,5 c.c. 12 cilindros boxer. Potencia: 495 CV. Peso: 579 kgs. Mudanças: Ferrari. Travões: Lockheed.

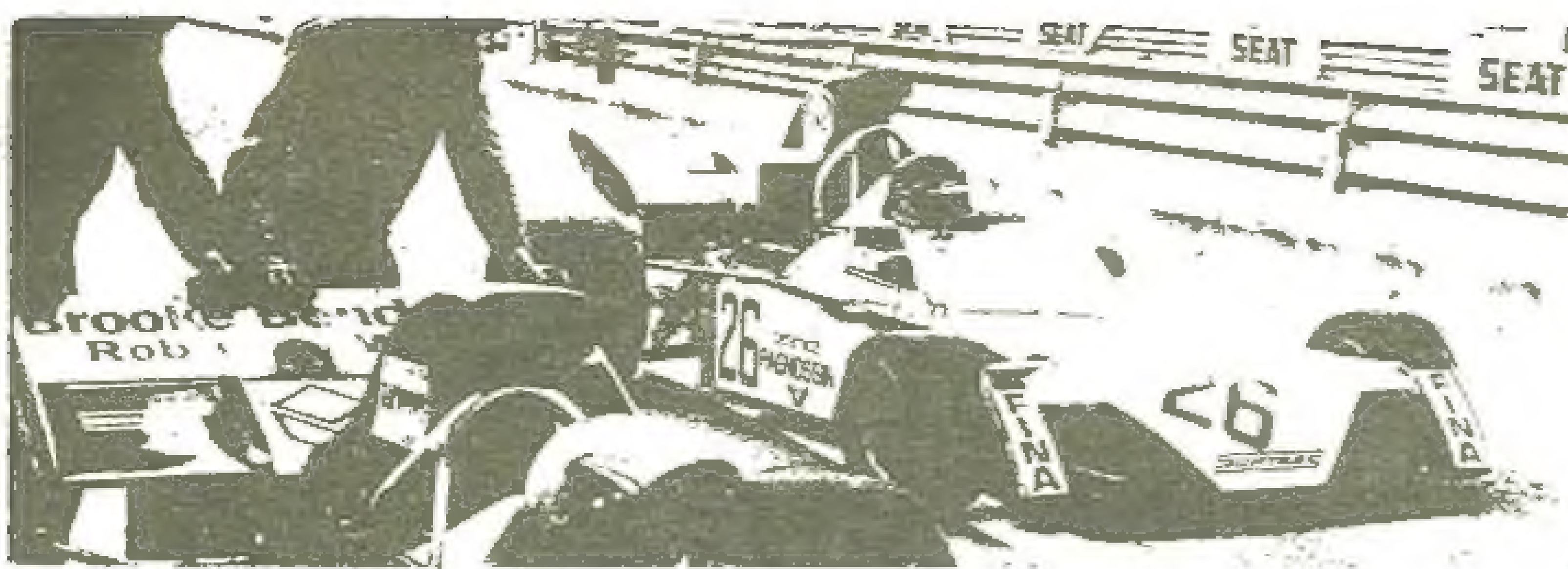


JACKY ICKX: Nasceu em Bruxelas (Bélgica) a 1 de janeiro de 1945. Disputou a sua primeira corrida a 28 de abril de 1963 na rampa de La Roche (Bélgica) em BMW 700S. Fez a sua primeira aparição em Fórmula 1 a 10 de setembro de 1967 no G.P. de Itália (Monza) em Cooper-Maseratti. Títulos: Campeão da Europa de turismo na classe de 1600 c.c. com Ford Cortina Lotus em 1965. Campeão da Europa de condutores de Fórmula 2 com Matra-Ford em 1968. Vice-campeão do Mundo em 1969 e 1970.





MIKE HAILWOOD: Nasceu em Oxford (Grã-Bretanha) a 2 de Abril de 1940. Excelente ex-corredor motociclista que conquistou dez campeonatos do Mundo. Campeão da Europa em Fórmula 2 em 1972 em Surtees-Ford.





MICHAEL BEUTTLER: Nasceu no Cairo (Egipto) a 13 de Abril de 1943. Primeira corrida: em JANEIRO DE 1968 em Brands -Hatch com Brabham de Fórmula 3. Primeira prova válida para o Mundial de Fórmula 1: a 17 de Julho de 1971 no G.P. de Inglaterra, Silverstone, em March 711.



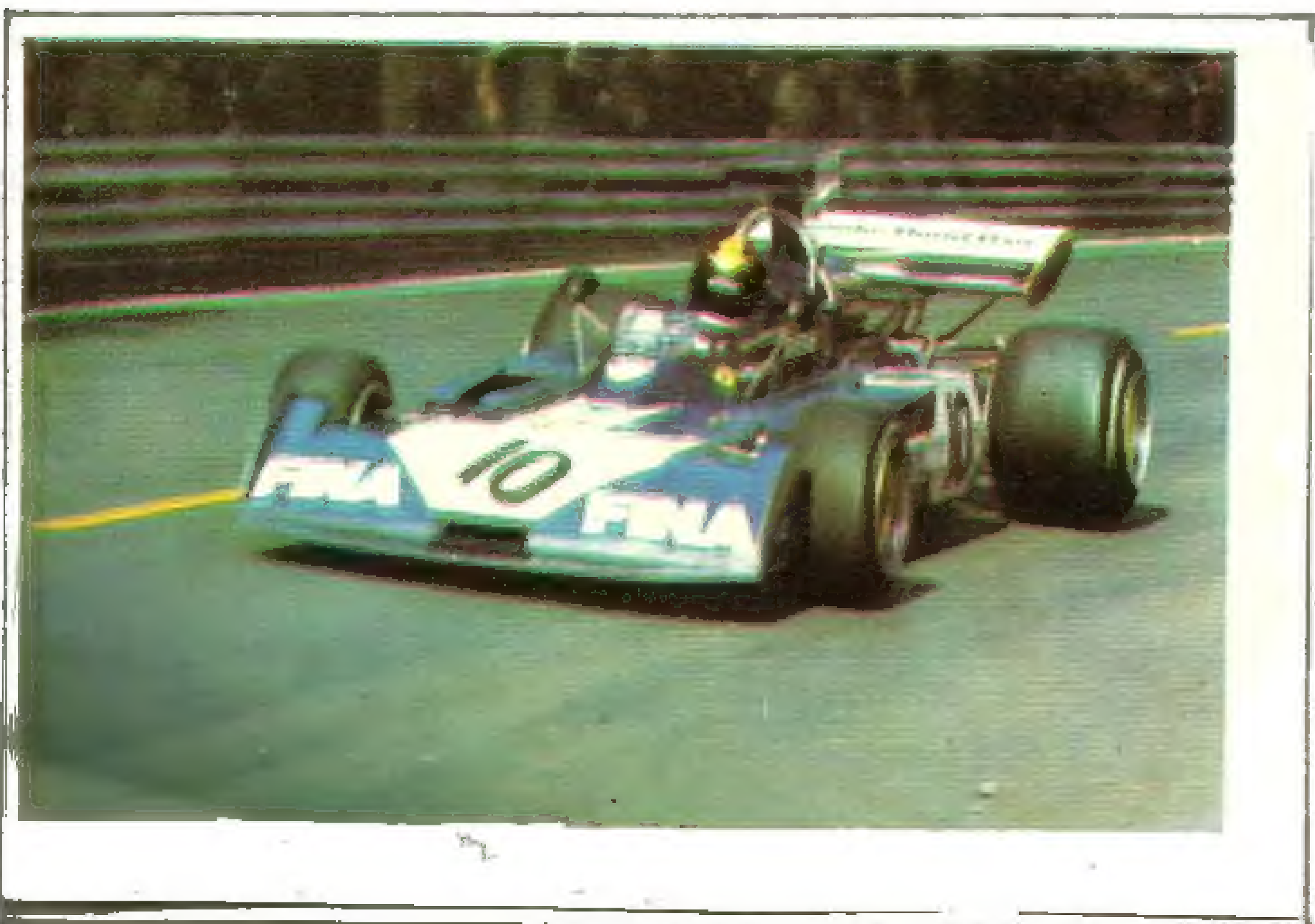
SURTEES: Modelo TS 14. Patrocinador: Brooke Bond Oxo. Combustível: Fina. Pneus: Firestone. Motor: Ford-Cosworth - 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potencia: 470 CV. Peso 619 - kgs Mudanças Hewland FG 400. Travões: Lockheed.



MARCH STP: Modelo 7216. Patrocinador: Arnold-Stp. Pneus: Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potencia: 470 CV. Peso 578 kgs. Mudanças: Hewland. Travões: Girling.



CARLOS PACE:Nasceu em São Paulo (Brasil) a 6 de Outubro de 1944. Começou a correr em 1965. Primeira corrida em Fórmula 1: a 4 de Março de 1972 no G.P. da África do Sul, em Kyalami, em March 711. Piloto com um grande futuro.







HENRI PESCAROLO: Nasceu em Paris (França) a 25 de Setembro de 1942.Disputou a primeira corrida em 1965 em Lotus-Seven. Em 1968 estreia-se em Fórmulas no circuito de Albi (França). Obteve a sua consagração como excelente piloto nas 24 horas de Le Mans, vencendo em 1972 e 1973 em Matra. Vencedor dos 1.000 km. da Austria em 1973 na mesma marca.



NIKI LAUDA: Nasceu em Viena (Austria) a 22 de Fevereiro de 1949. É um dos corredores mais jovens. Títulos: vencedor do Campeonato Britânico John Player de Fórmula 2 em March.





BRM: Modelo P 160. Patrocinador: Marlboro. Combustivel: BP. Pneus: Firestone. Motor: BRM 2997 c.c. 12 cilindros em V. Potencia: 480 CV. Peso: 605 kgs. Mudanças: BRM.Travões Lockheed.



JEAN PIERRE JARRIER: Nasceu em Charenton (França) a 10 de Julho de 1946. É um dos últimos pilotos ligados à Fórmula 1 , tendo sido campeão de Fórmula 2.



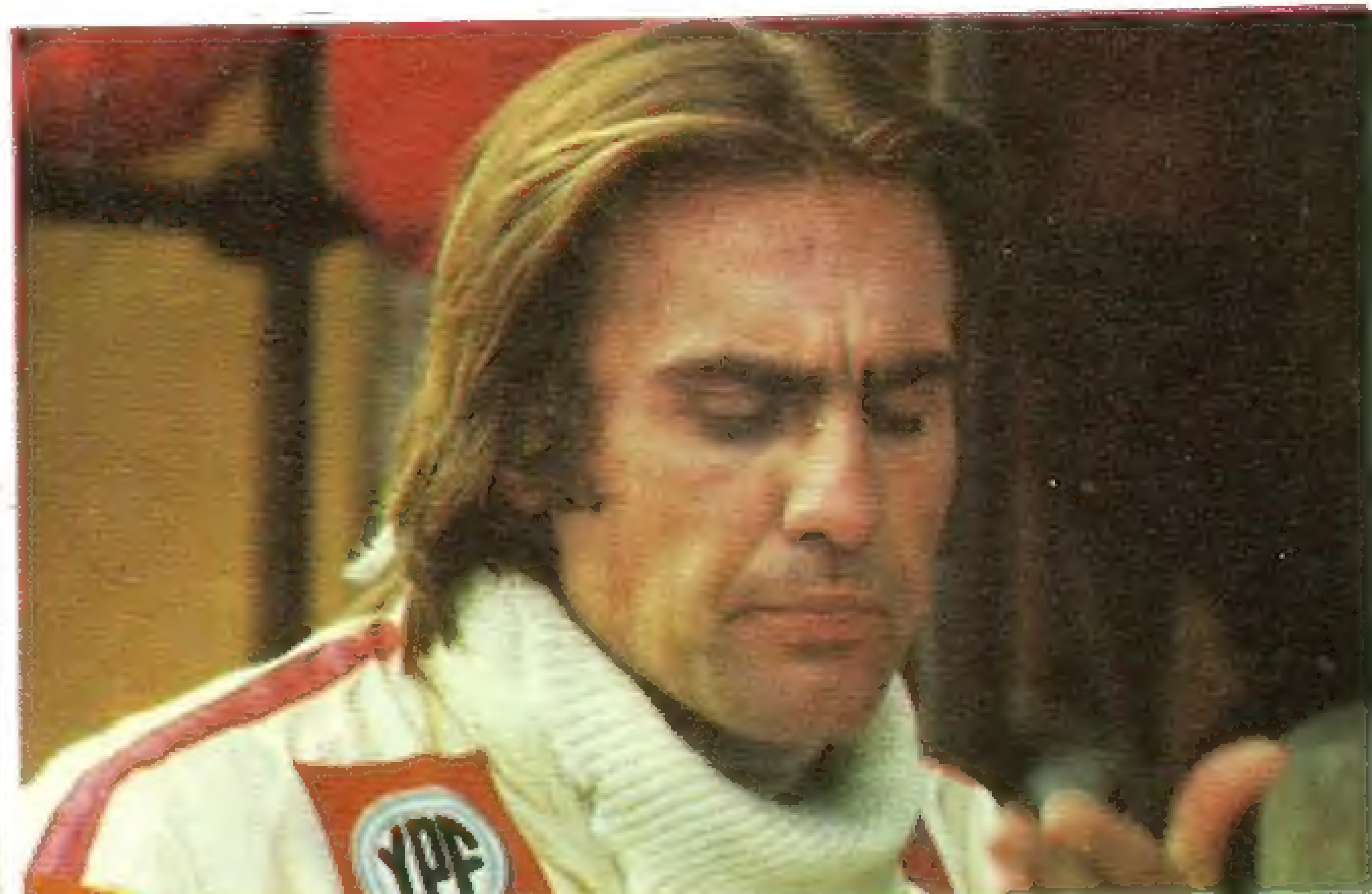
JEAN PIERRE BELTOISE: Nasceu em Bolonha Billancourt (França) a 26 de Abril de 1937. Iniciou-se no automobilismo em 1964. A sua primeira vitória no Mundial de Fórmula 1: G.P. de Mónaco em 1972. Títulos: Campeão da Europa de Fórmula 2 em 1968 com Matra-Ford.





CLAY REGAZZONI: Nasceu em Lugano (Suiça) em 5/9/39.Primeira corrida de Fórmula 1,G.P. da Holanda, em Zandvoort, em 21/6/70, em Ferrari 312 B. Primeira vitória. em 6/9/70, no G.P. de Itália. Títulos: campeão da Europa em Fórmula 2, em 1970, com Tecno-Ford, vencedor dos 1.000km de Monza em 1972,com Ferrari.





CARLOS REUTEMAN: Nasceu em Santa Fé (Argentina) a 12 de Abril de 1942. Primeira corrida em 31 de Maio de 1965 na prova da costa Cumbre (Córdoba) em Fiat 1500. Primeira corrida Fórmula 1: a 23 de Janeiro de 1972 no G.P. da Argen tina em Brabham Bt 34. Titulos Vice-campeão da Europa em Fórmula 2 em 1971 com Brabham-Ford.



BRABHAM FORD: Modelo BT. Patrocinador: YPF e ESSO Combustível: Esso. Pneus: Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potência: 470 CV. Peso: 603 kgs. Mudanças: Hewland. Travões: Girling.



WILSON FITTIPALDI: Nasceu em São Paulo (Brasil) a 25 de Dezembro de 1943. Irmão de Emerson Fittipaldi. Excelente pi loto de Fórmula 2.



BRABHAM FORD: Modelo BT. Patrocinador: YPF e ESSO Combustível: Esso. Pneus: Good-Year. Motor: Ford-Cosworth 2993 c.c. 8 cilindros em V DFV. Potência: 470 CV. Peso: 603 kgs. Mudanças: Hewland. Travões: Girling.



JACKIE OLIVER: Nasceu em Essex (Inglaterra) a 14 de Agosto de 1943.Começou a correr em automóveis em 1961. Primeira corrida de Fórmula 1: A 26 de Maio de 1968 no G.P. de Mónaco em Lotus-Ford. Vencedor das 24 Horas de Le Mans em 1969 em Ford.

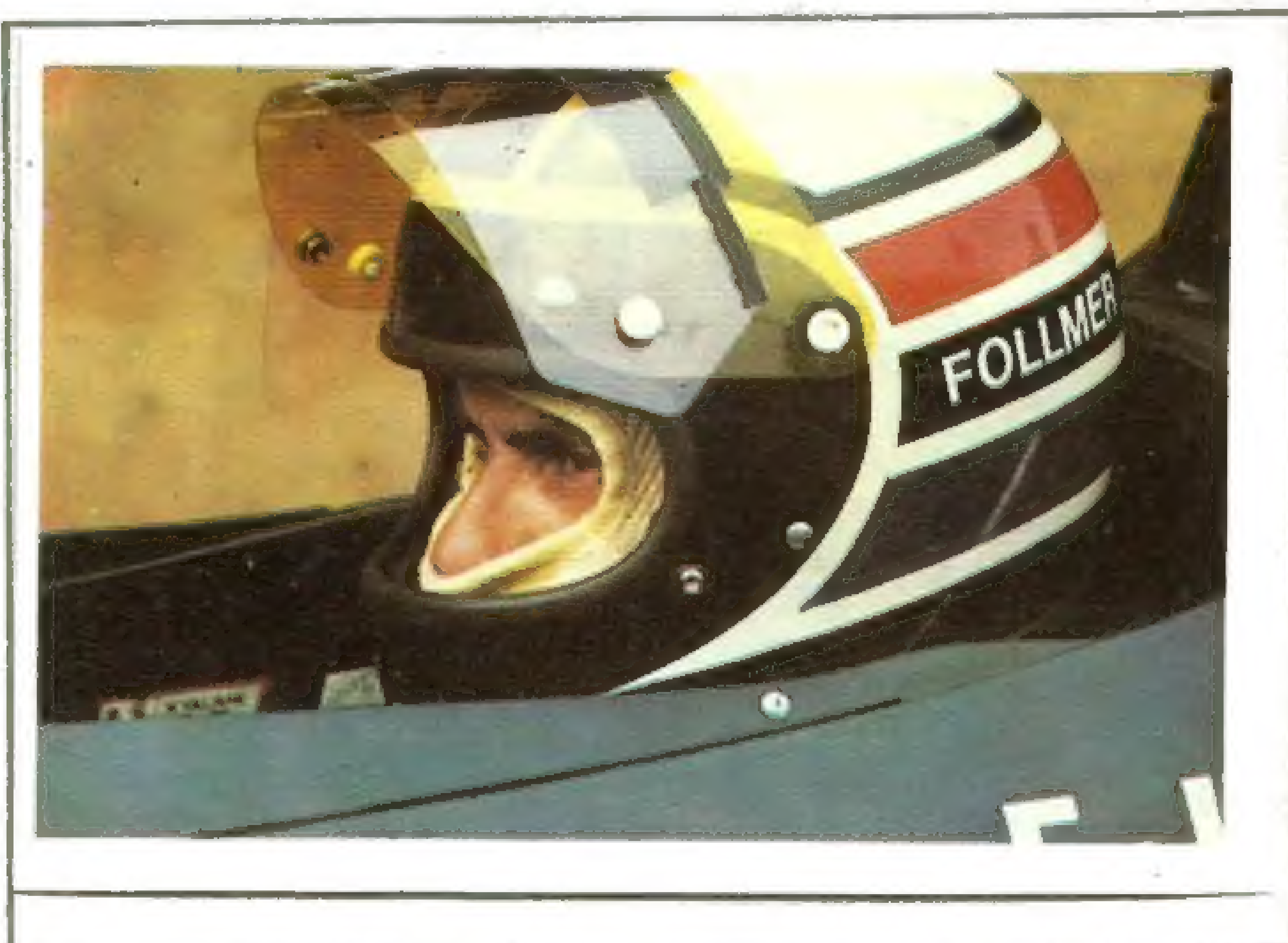


ANDREA DE ADAMICH: Nasceu em Trieste (Itália) a 3 de Outubro de 1941. Primeira prova automobilistica: Subida da costa do Castelo-Arquanto com Triumph TR 3 a 13 de Maio de 1962. Primeira corrida de Fórmula 1: G.P. da Africa do Sul 1 de Janeiro de 1968. Titulos: campeão da Europa de Turimo em 1966 e 1967 em Alfa Romeo. Vencedor dos 1.000 km. de Brands-Hatch.



UOP SHADOW: Modelo DNL. Patrocinador: Universal Oil Products.Carburante: Uop. Pneus: Good-Year. Motor:Ford--Cosworth2993 cc. 8 cilindros em V DFV. Potencia:470 CV. Peso: 585 kgs. Caixa de velocidades:HEWLAND FG 400. Travões: Lockheed.





GEORGE FOLLMER: Nasceu em Arizona (Estados Unidos) a 27 de Janeiro de 1934. Títulos: Vencedor de cinco provas do campeonato Americano Can-Am de 1972, em Porsche 917 turbo. Campeão do Can-Am de 1972.





NANNI GALLI: Nasceu em Bolonha (Itália) a 12 de Outubro de 1940. Disputou a sua primeira corrida automobilística a 24 de Maio de 1964 na rampa de Consuma em Steyr Puch 500 Sua primeira corrida de Fórmula 1 a 20 de junho de 1971 no G.P. da Holanda em Zandvoort com March 711. Títulos: segundo na Targa Florio de 1972



CHRIS AMON: Nasceu em Bulls (Nova-Zelândia) a 20 de Julho de 1943. Iniciou-se em automobilismo em 1960. Está considerado um volante azarento, pois tendo já disputado vários G.P. nunca pontuou.



ISO MARLBORO: Modelo Iso. Patrocinador. Marlboro. carburante: Fina. Pneus: Firestone.Motor: Ford-Cosworth 2994 cc. 8 cilindros em V DFV. Potencia: 470 CV. Peso 615 kgs. Caixa de velocidades: Hewland. Travões: lockheed



Tecno: Modelo 124. Patrocinador: Martini Rossi. Combustivel: Shell Pneus: Firestone. Motor: Tecno 2995 c.c. 12 cilindros boxer Potência: 470 CV. Caixa de velocidades Hewland.Travões: Lockheed



HOWDEN GANLEY: Nasceu em Hamilton (Nova Zelândia) a 24 de Dezembro de 1941. Iniciou-se em automobilismo em 1959. Sua primeira corrida de Fórmula 1 a 6 de Março de 1971 no G.P. da Africa do Sul em BRM P 153 Títulos: segundo lugar nas 24 Horas de Le Mans em 1972.



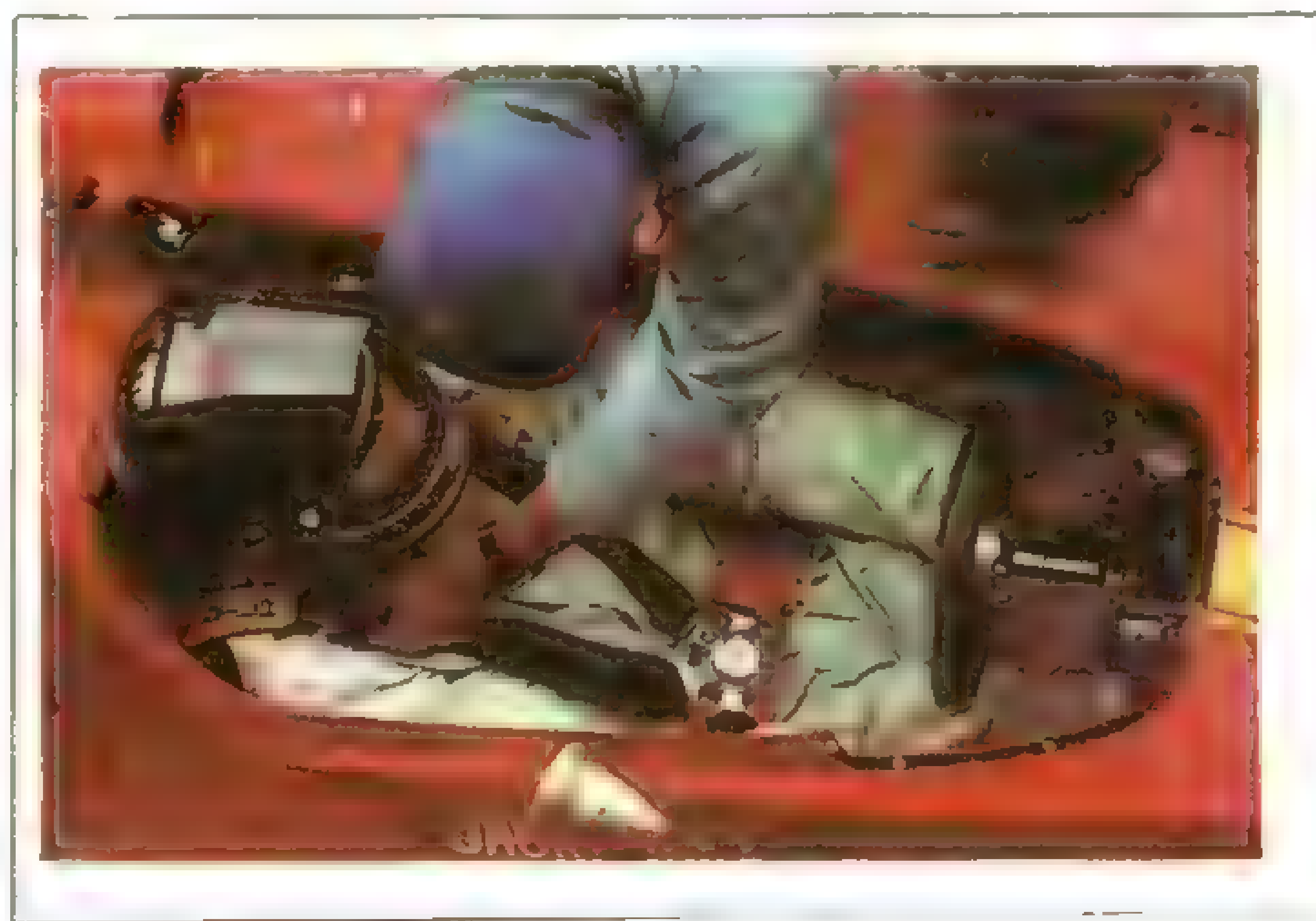
ISO MARLBORO: Modelo Iso. Patrocinador. Marlboro. carburante: Fina. Pneus: Firestone Motor: Ford-Cosworth 2994 cc. 8 cilindros em V DFV. Potencia 470 CV. Peso 615 kgs. Caixa de [illegible] Hewland Travões [illegible]



COBRE CABEÇAS DE SEGURANÇA (IGNIFUNGO). Pe [illegible] (material resistente ao fogo) que serve para o capacete assentar perfeitamente e proteger a cabeça do piloto das chamas, num possivel acidente



GRAHAM HILL: Nasceu em Londres (Inglaterra), a 15 de Fevereiro de 1929. E um dos corredores mais veteranos que competem na Frmula 1. Disputou a sua primeira prova de Fórmula 1 a 8 de Maio de 1958 no G.P. do Monaco con Lotus-Climax. Primeira vitória a 20 de Maio de 1962 no G.P. de Holanda com BRM. Titulos: Campeão do Mundo em 1962 com BRM e em 1968 com Lotus-Ford



CINTOS DE SEGURANÇA: [illegible] Desde [illegible] mento passo a passo de um circuito, antes de começar a corrida, até á prova de que os cintos de segurança estão em posição certa, minutos antes da partida, tudo é vereficado ao extremo, para evitar possíveis acidentes



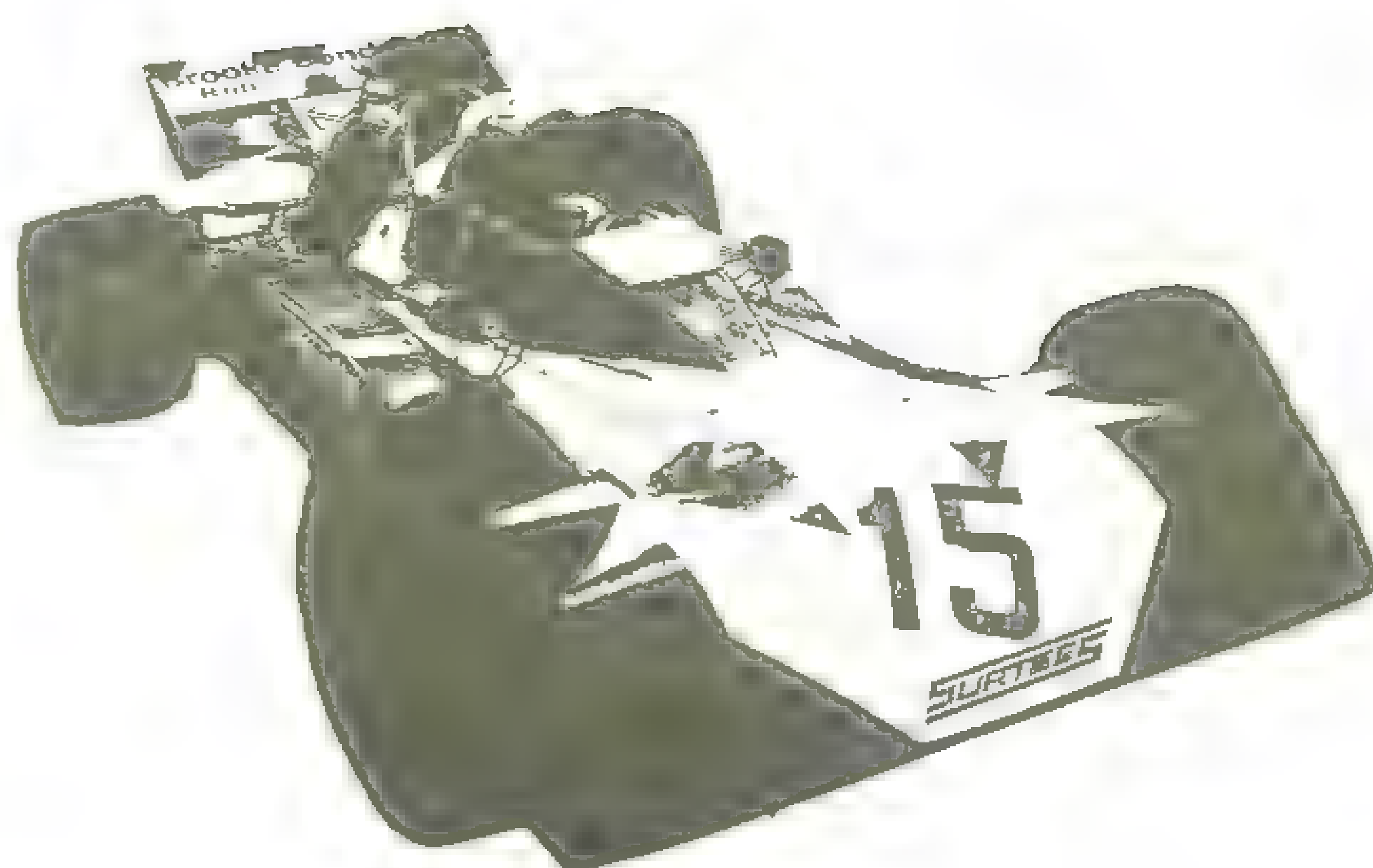
UOP SHADOW: Modelo DNL. Patrocinador [illegible] Products.Carburante: Uop. Pneus: Good-Year Motor Ford Coswortn2993 cc. 8 cilindros em V DFV. Potencia:470 CV. Peso 585 kgs. Caixa de velocidades:HEWLAND FG 400. Travões: Lockheed.



AQUECIMENTO: na pista os pilotos estão autorizados a pôr em funcionamento os motores para conseguir a temperatura máxima



VOLTA DE RECONHECIMENTO Antes de comecar [illegible] todos os carros efectuam uma volta ao circuito pa[illegible] cimento e rever qualquer anomalia, dos seus carros

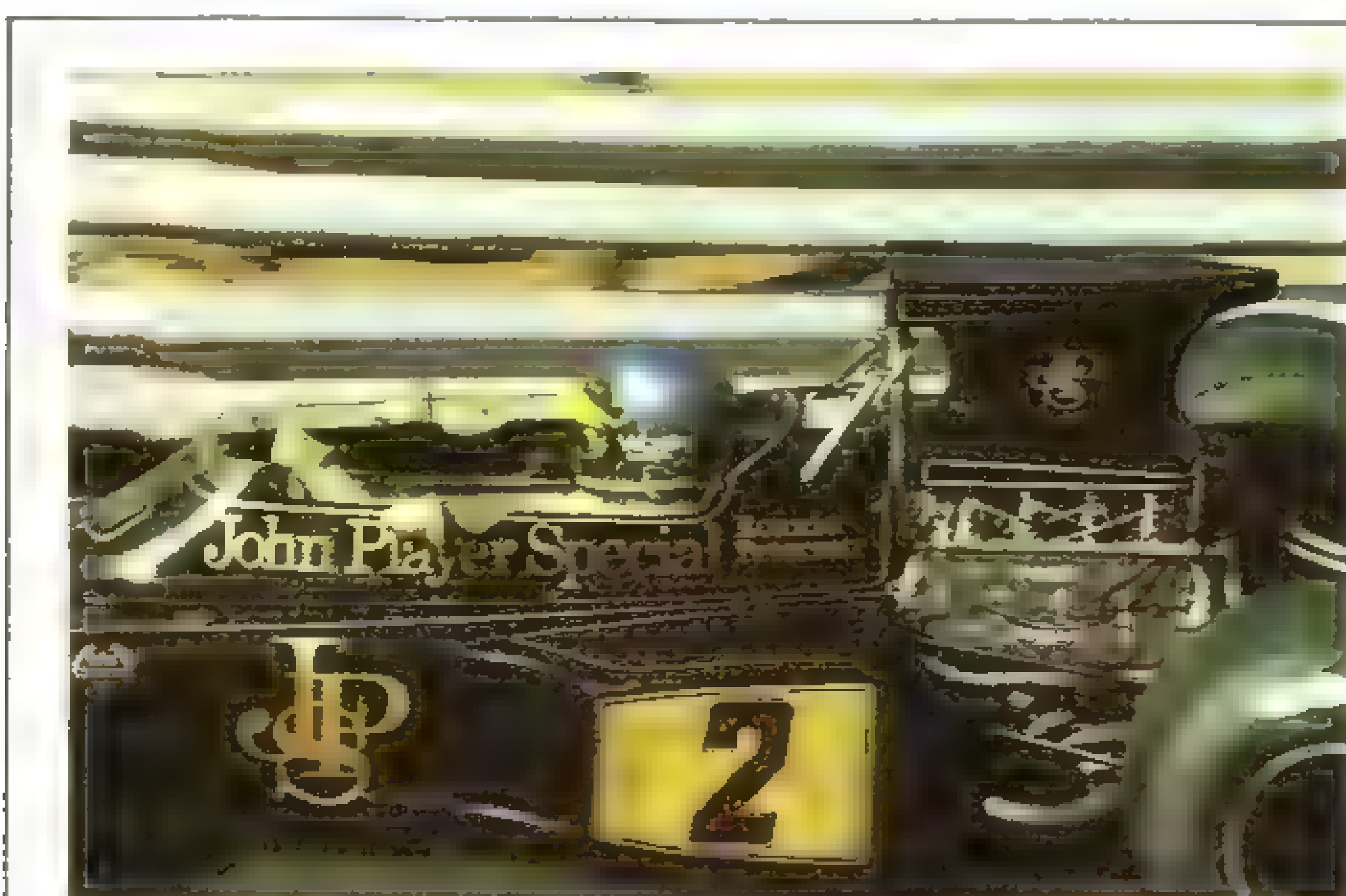




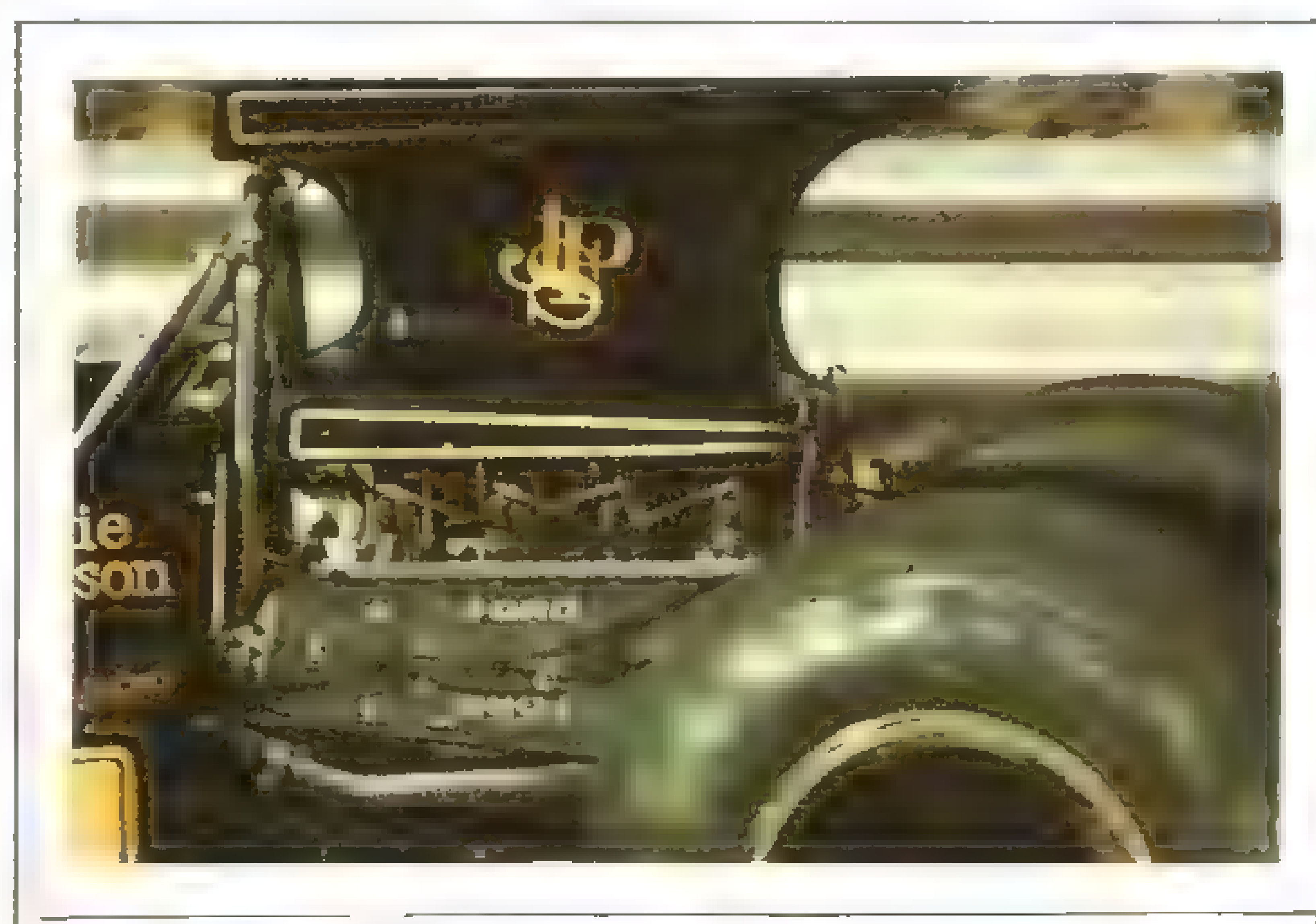
PARTIDA: E sem dúvida o momento mais espectacular d[illegible] uma prova de Fórmula 1. Os carros alinham-se na grelha d[illegible] partida segundo os tempos obtidos pelos pilotos durante os treinos. A um sinal do director da corrida os mecânicos e fotógrafos retiram-se da grelha de partida

[illegible]TENCIA DE [illegible] [illegible] de fórmula estão [illegible]ados com [illegible] espec[illegible] [illegible] devido a altas velocidades e pressões que têm que suportar. Para facilitar a aderência estão construidos com borrachas e colas especiais a sua duração é apenas de uma corrida [illegible]

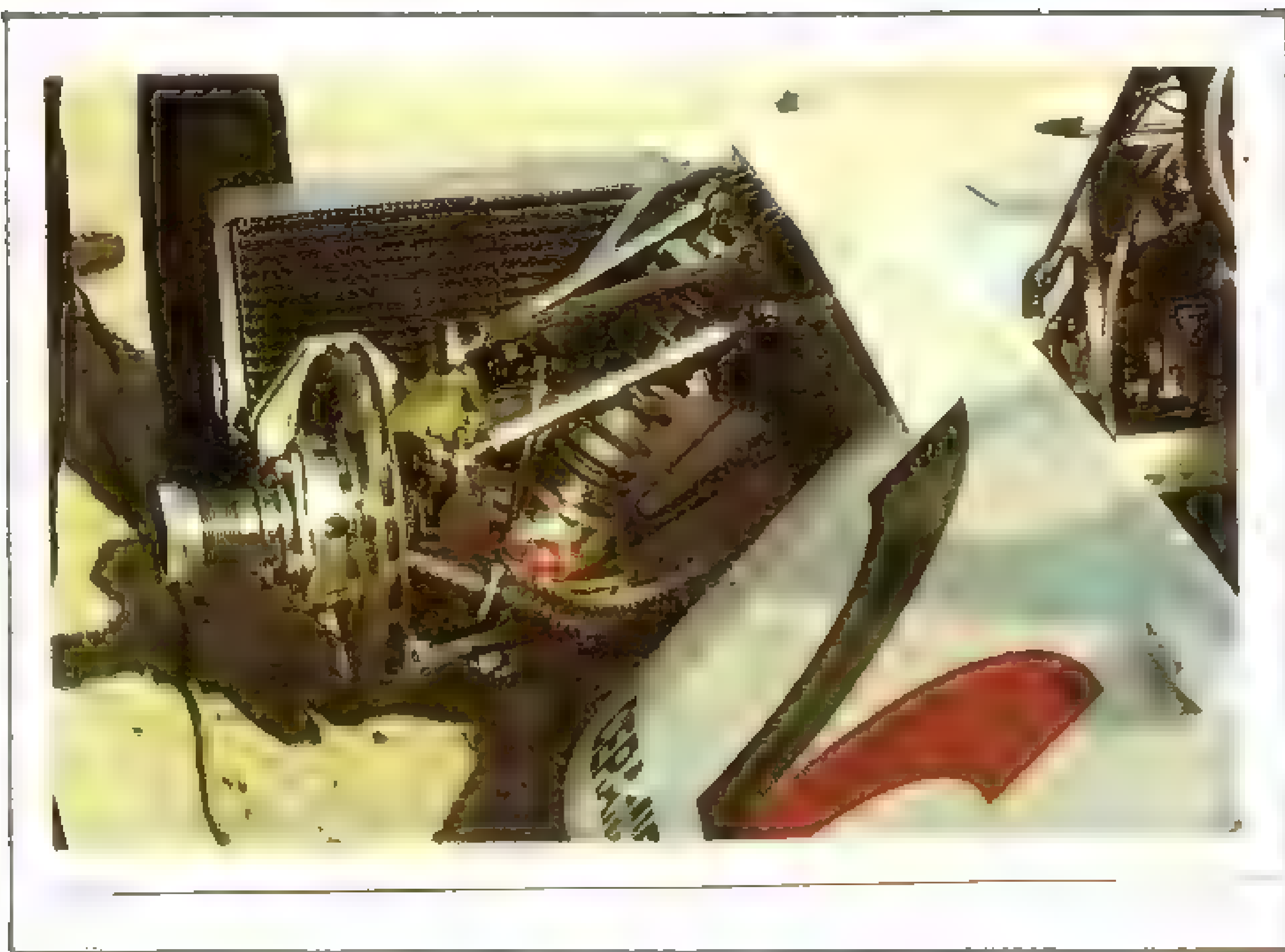




DOMINIO PERFEITO DO CARRO: A posição do corpo do p[illegible]oto na condução de um Fórmula 1 é quase de relax e com os braços estendidos ao volante. Este é de dimenssões reduzidas para facilitar em curto espaço a mudança de direcção do [illegible]culo. Sua condução requer uma grande concentração.

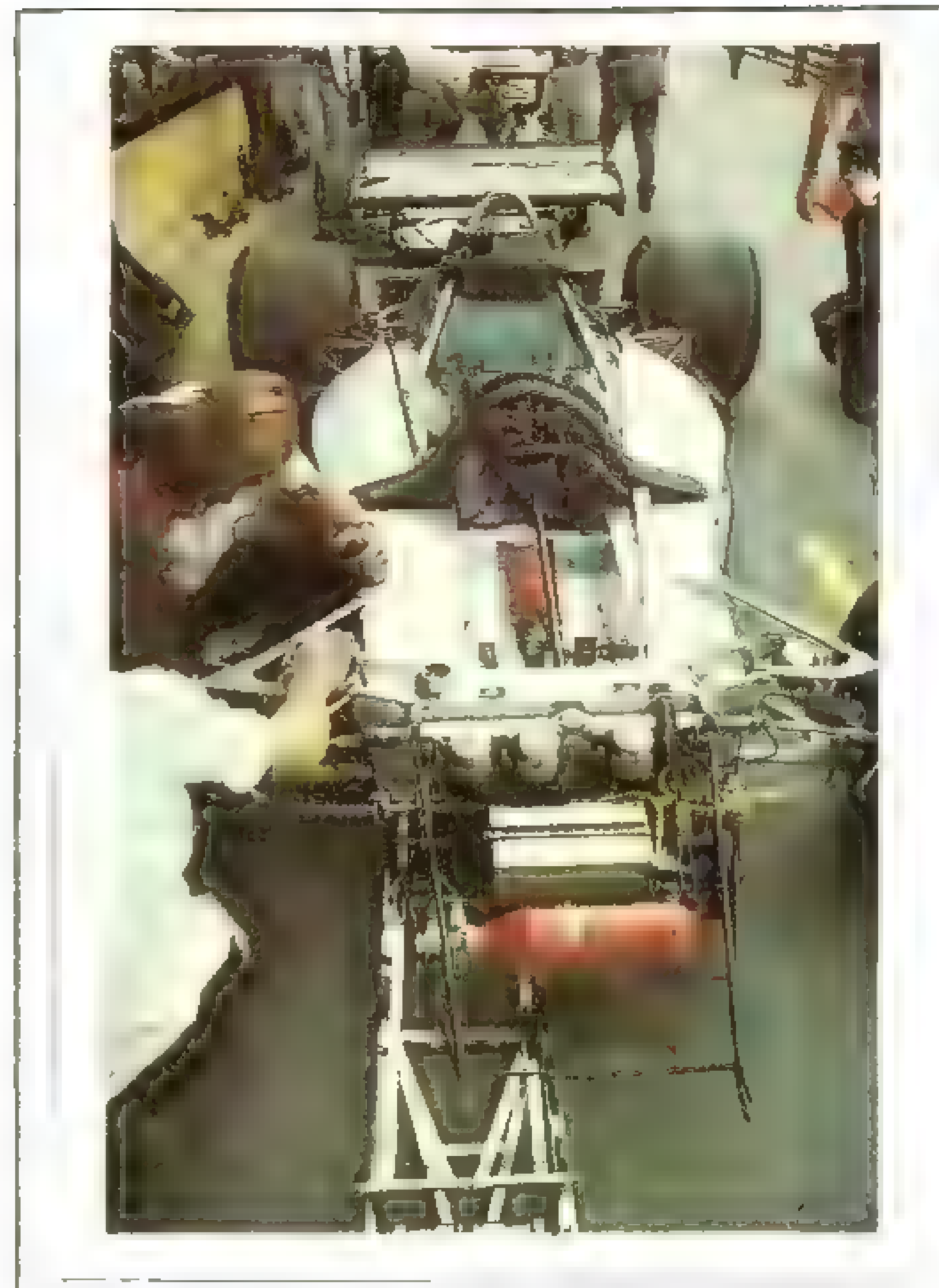


[illegible]SPECTACULAR ENTRADA DE AR NOS CARBURADORES [illegible] UM F 1: Par melhorar a carburacão utilizam-se uma[illegible] especiais entradas de ar que beneficiam o máximo rendimento do motor, sobretudo nos circuitos de altura superior a 1.000 metros sobre o nível do mar.



TRAVÕES DE DISCO E SISTEMAS DE AMORTIZAÇÃO
Todos os Fórmula 1 estão equipados com travões de disco e têm demonstrado nesta especialidade a sua supremacia sobre os clássicos de tambor. Com eles conseguem as travagens mais rápidas. Os amortecedores em cada experimentam-se corrida a corrida a fim de encontrar a máxima estabilidade do carro.

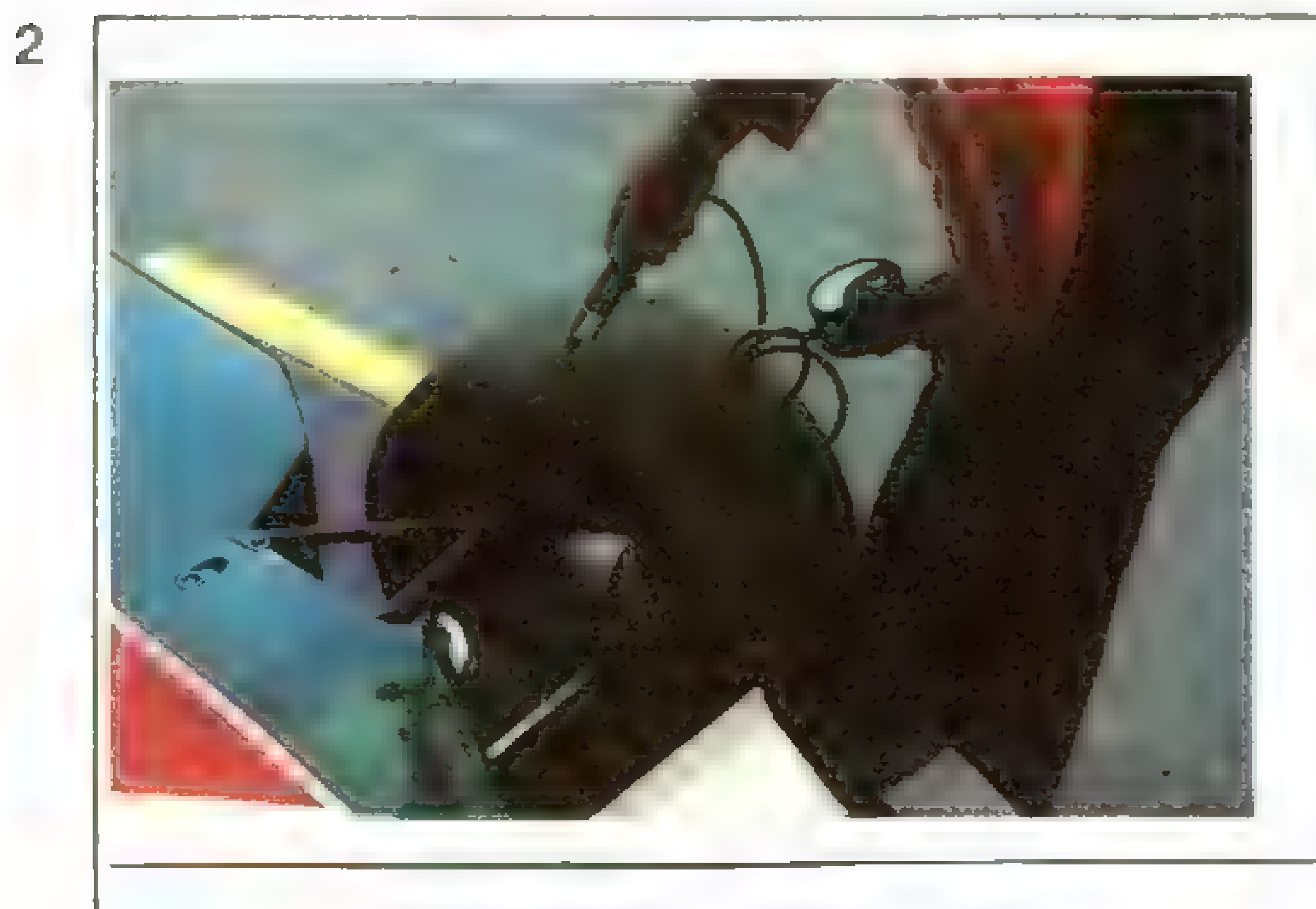
3

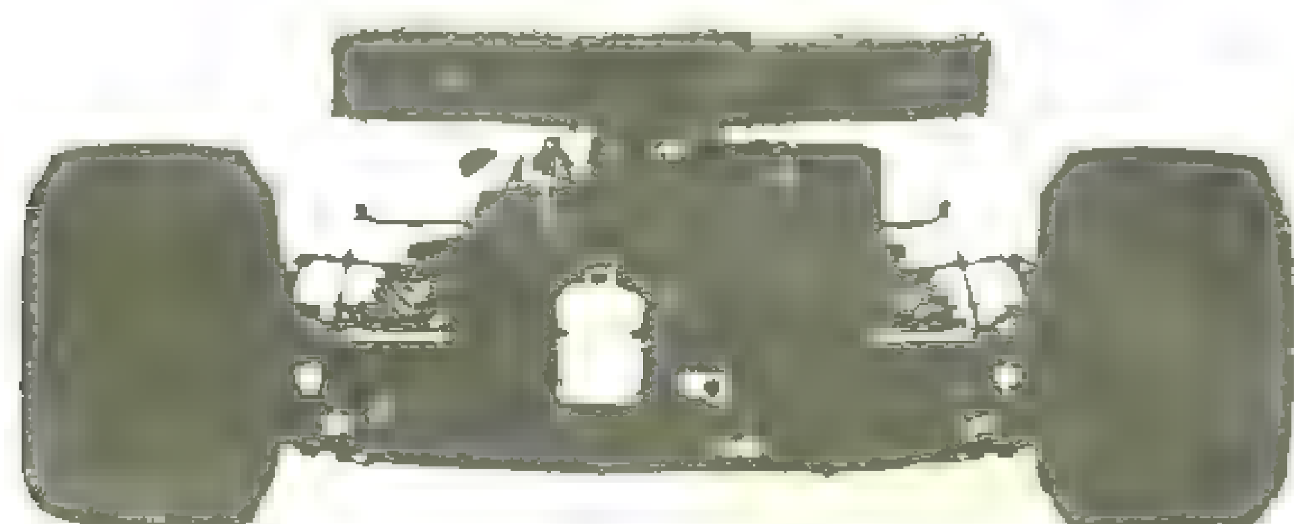


1



2





1 PARAGEM NAS BOX DURANTE OS TREINOS: Para pôr o veículo a ponto é necessário realizar várias provas no circuito alternando-as com entradas na box; esta é reservada à reparação dos bólides. Só têm entrada os mecânicos e responsáveis das equipas. O piloto para ganhar tempo e poder saír da pista as vezes que forem precisas não sái do veículo.

2 COMPROVAÇÃO DE TEMPERATURA: Durante os ensaios mede-se a temperatura adquirida pelos pneus experimentais.

3 REVISÃO DO SISTEMA DIANTEIRO DE AMORTIZAÇÃO
É igual ao dos principais orgãos mecânicos que compõe o equipamento que os amortecedores são revistos antes que qualquer deficiência ponha em perigo a estabilidade do veículo.

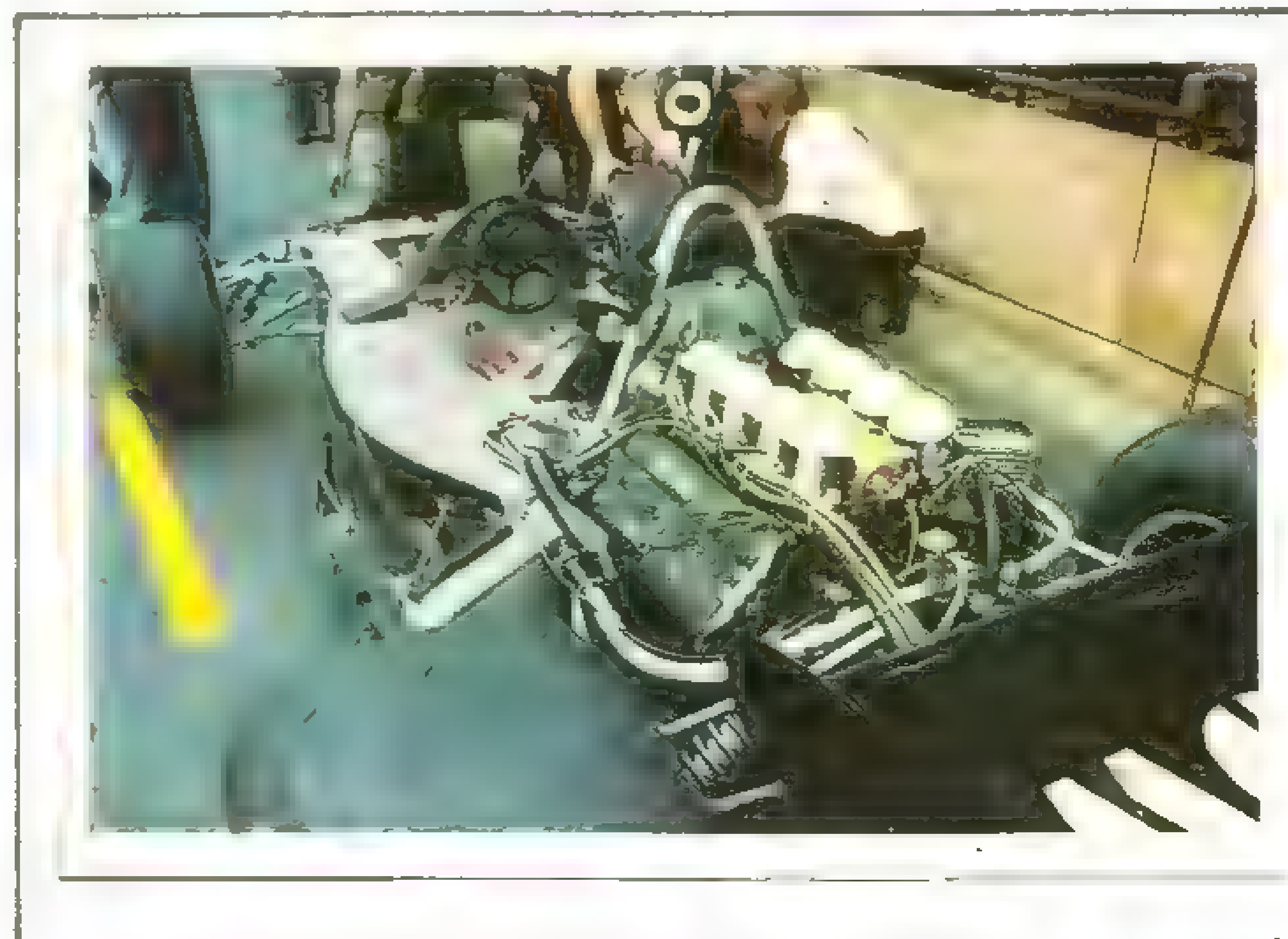
4 EXTRACÇÃO DO PNEU DIANTEIRO DIREITO: Os extractores eléctricos são relativamente novos nas competições Graças a eles se consegue trocar uma roda em poucos segundos.

5 REVISÃO TOTAL DO F-1: Cumprindo cada um com a sua missão concreta, os mecânicos da equipa dão o último visto na máquina.

6 DETALHE DA PARTE DIANTEIRA DE UM F-1: Surtees TS 14

7 CARRO PRONTO PARA CORRER EM PARQUE FECHADO: O trabalho posto a ponto depois dos treinos acabados. O motor funciona extraordináriamente a todos os regimes. É o momento de descanço. Todos os componentes das equipas trocam impressões e esperam a grande corrida.

4

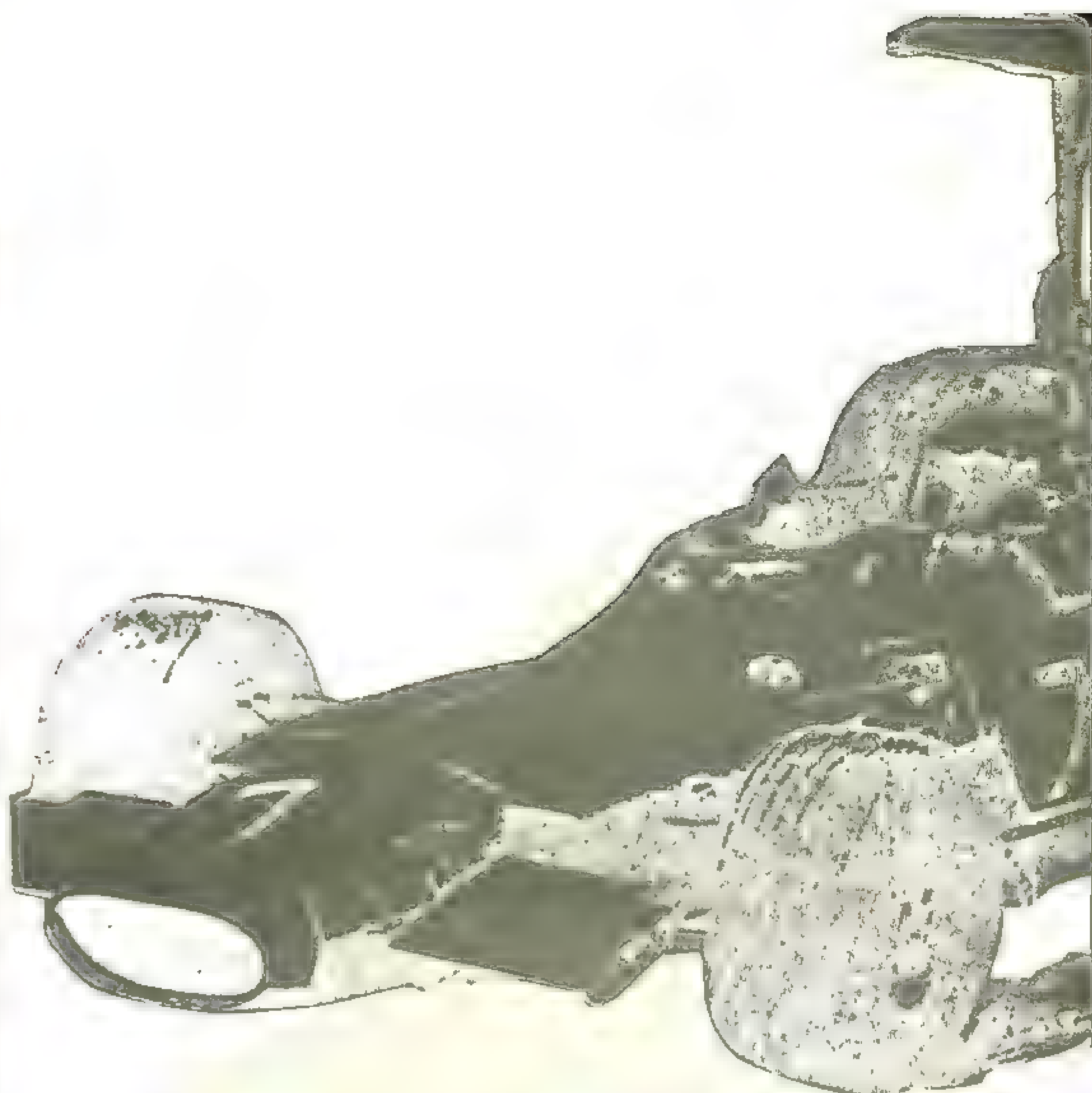


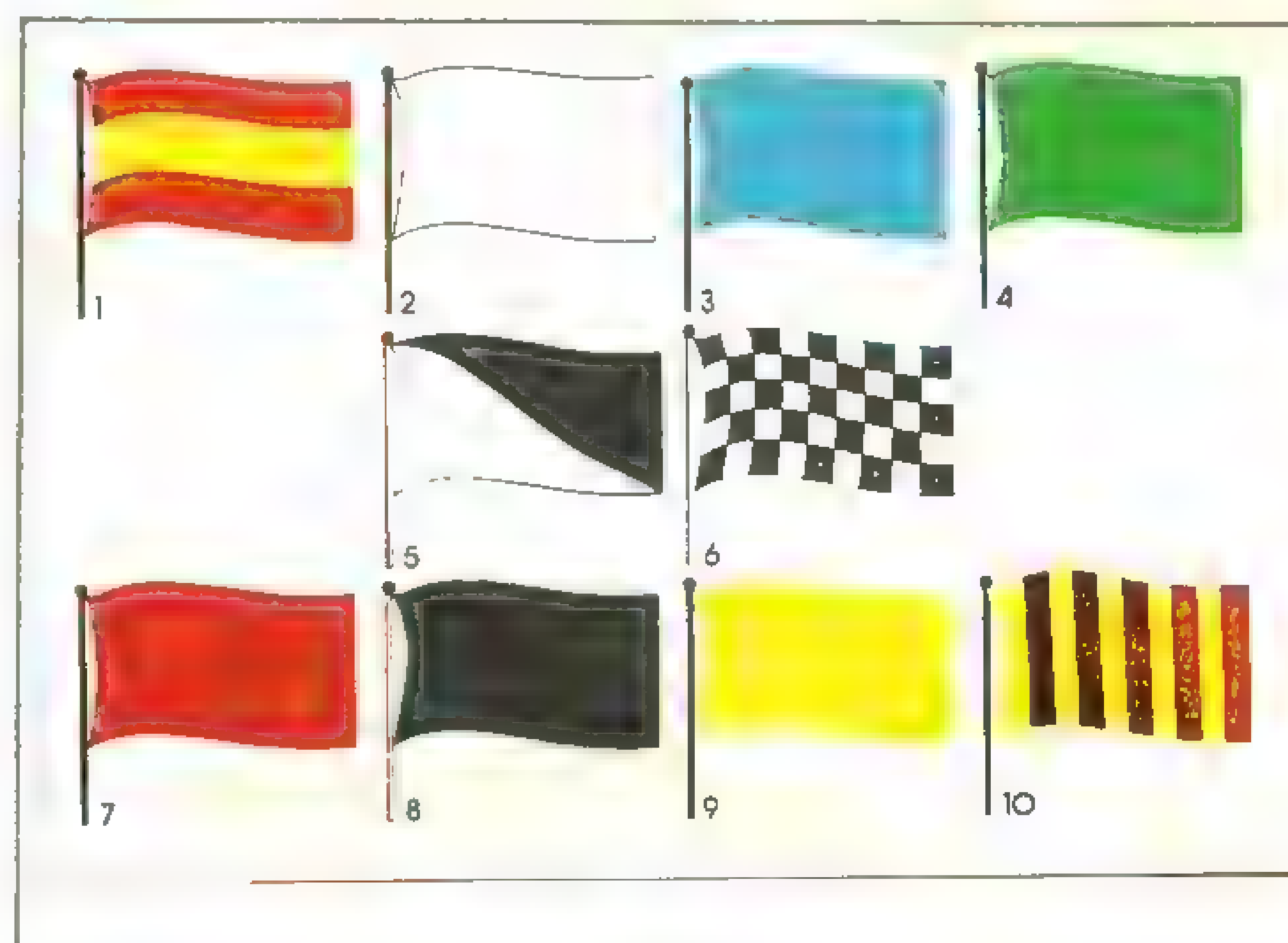
5



6







7



BANDEIRA NACIONAL: Sinal de saída da corrida

BANDEIRA BRANCA: Veículo de serviço na pista (ambulância, bombeiros, etc.)

BANDEIRA AZUL IMÓVEL: Um concorrente segue muito de perto e vai ultrapassar.

BANDEIRA VERDE: Retorno á pista nas suas condições originais

BANDEIRA A TRIÂNGULOS NEGROS E BRANCOS: Acompanhada de um número de veículo, último aviso em caso de conduta anti-desportiva

BANDEIRA AXADREZADA: Sinal do final da corrida.

BANDEIRA ENCARNADA: Sinal de paragem absoluta (à disposição do director da corrida).

BANDEIRA NEGRA: Acompanhada de um número de veículo, sinal de paragem na próxima volta

BANDEIRA AMARELA IMÓVEL: Perigo, proíbido ultrapassar

BANDEIRA AMARELA AGITADA: Perigo grave, proíbido ultrapassar. Esteja preparado para parar

DUAS BANDEIRAS AMARELAS JUNTAS IMÓVEIS: Pré-aviso de agitar a bandeira

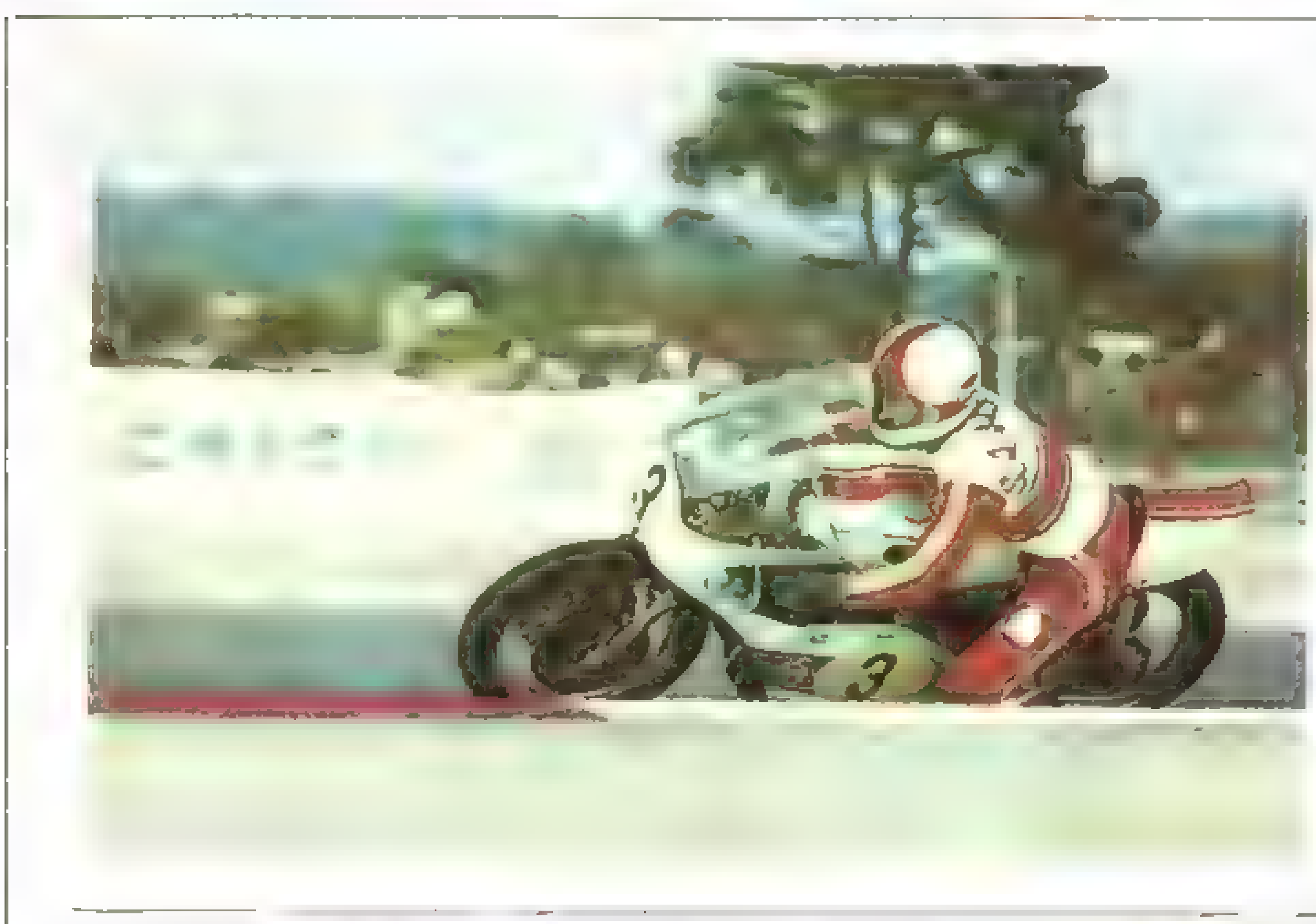
DUAS BANDEIRAS AMARELAS JUNTAS AGITADAS Obstrução da pista, preparar para parar. Proíbido avançar

BANDEIRA ENCARNADA E AMARELA: Superfície deslizante qualquer que seja a causa





JARNO SAARINEN. Campeão do Mundo de [illegible] em 1972, nasceu em Turku (Finlândia) a 11 de Dezembro de [illegible] [illegible] de motos [illegible] e foi um dos melhores pilotos de todos os tempos (falecido em acidente)

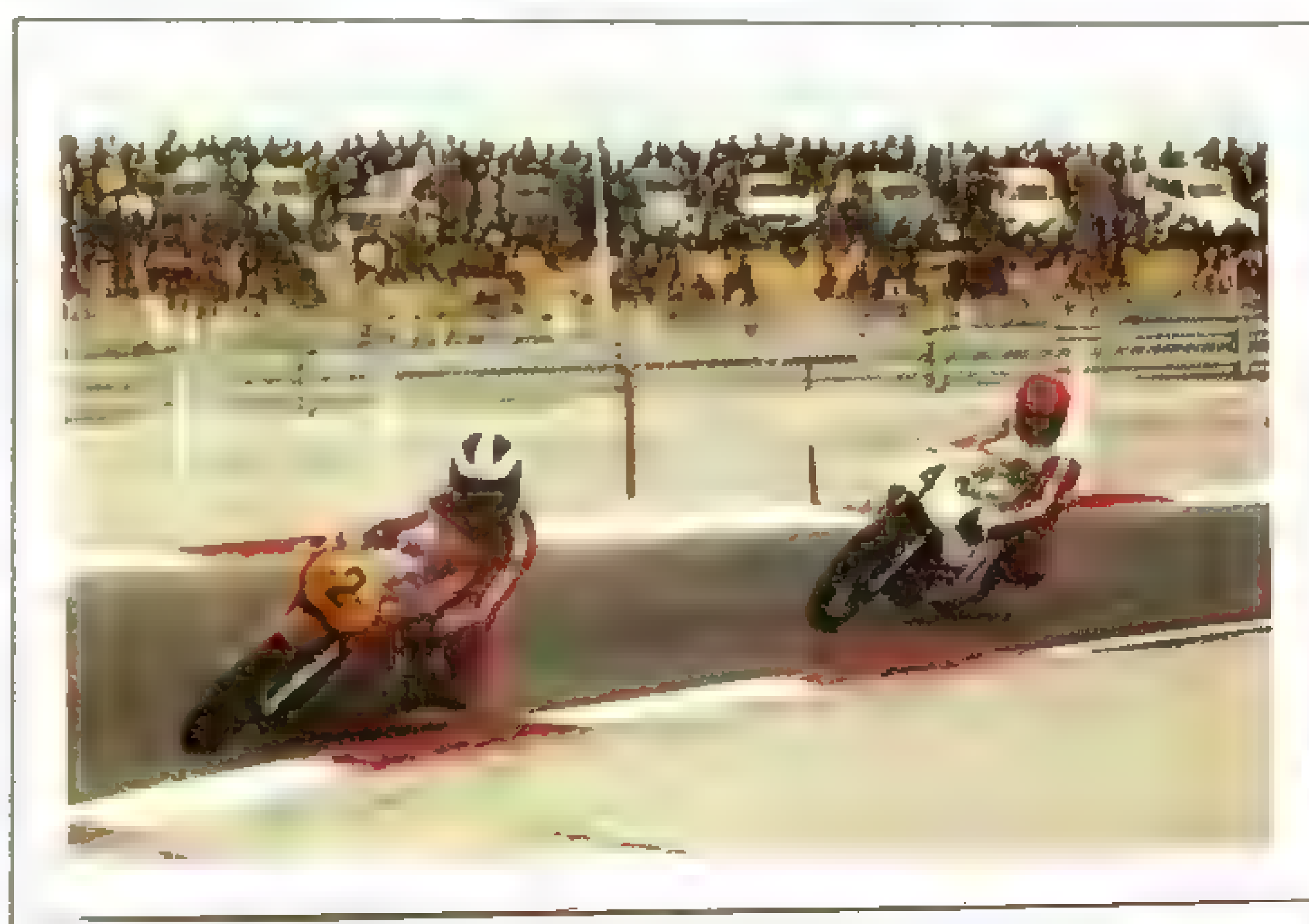




PHIL READ. Três vezes campeão do Mundo de 250 c.c. (1964, 65 e 68), campeão do Mundo em 500 c.c. em 1973 e campeão do Mundo de 125 c.c. em 1968. Nasceu em Inglaterra a 1 de Janeiro de 1939. Piloto oficial da marca Yamaha e depois da MV Augusta; a imprensa europeia conhece-o por "o príncipe das velocidades".

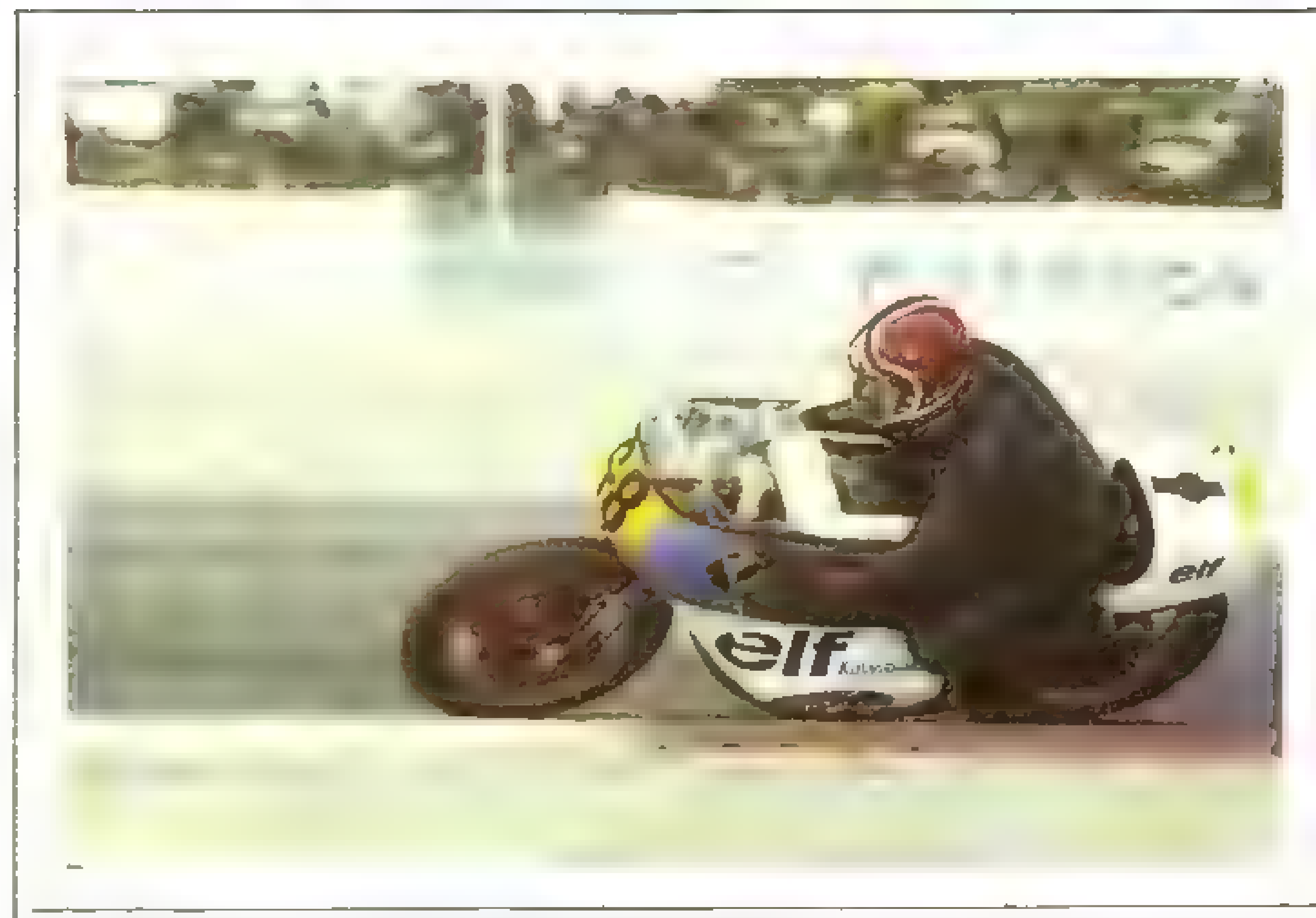
GIACOMO AGOSTINI. Cinco vezes campeão do Mundo de 350 c.c. e sete vezes em 500 c.c. Nasceu em Brescia (Itália) a [illegible] de [illegible] de 1942. Piloto oficial da MV desde 1964 é [illegible] considerado na actualidade como o melhor piloto do Mundo. A sua primeira corrida foi uma [illegible] com uma M[illegible] 175 c.c.





PILOTOS E MAQUINAS DE MOTOCICLISMO...

CAMPEONATO DO MUNDO DE VELOCIDADE



HR STIAN LEON E o me hor p oto franc s na categor a 5 c c começou em 1969 correndo o nter n aci nal de 250 c c. com uma mot Es OSSA ta marca Kawasaki-Fran



KIM NEWCOMBE: Segundo no campeonato do Mundo de 500 c c. em 1973. Nasceu a 2 de Janei de 1944 em Nels Australia). Piloto oficial da Konig, vencedor G P da Joguslavia em 1973. (faleceu em acidente)



ERIC OFFENSTAD: Popular piloto Francês, começou a sua eira desportiva correndo en tomóveis de Fórmula 3. passou ao campo de motos que ele mesmo constrói utilizando motores Kawasaki.

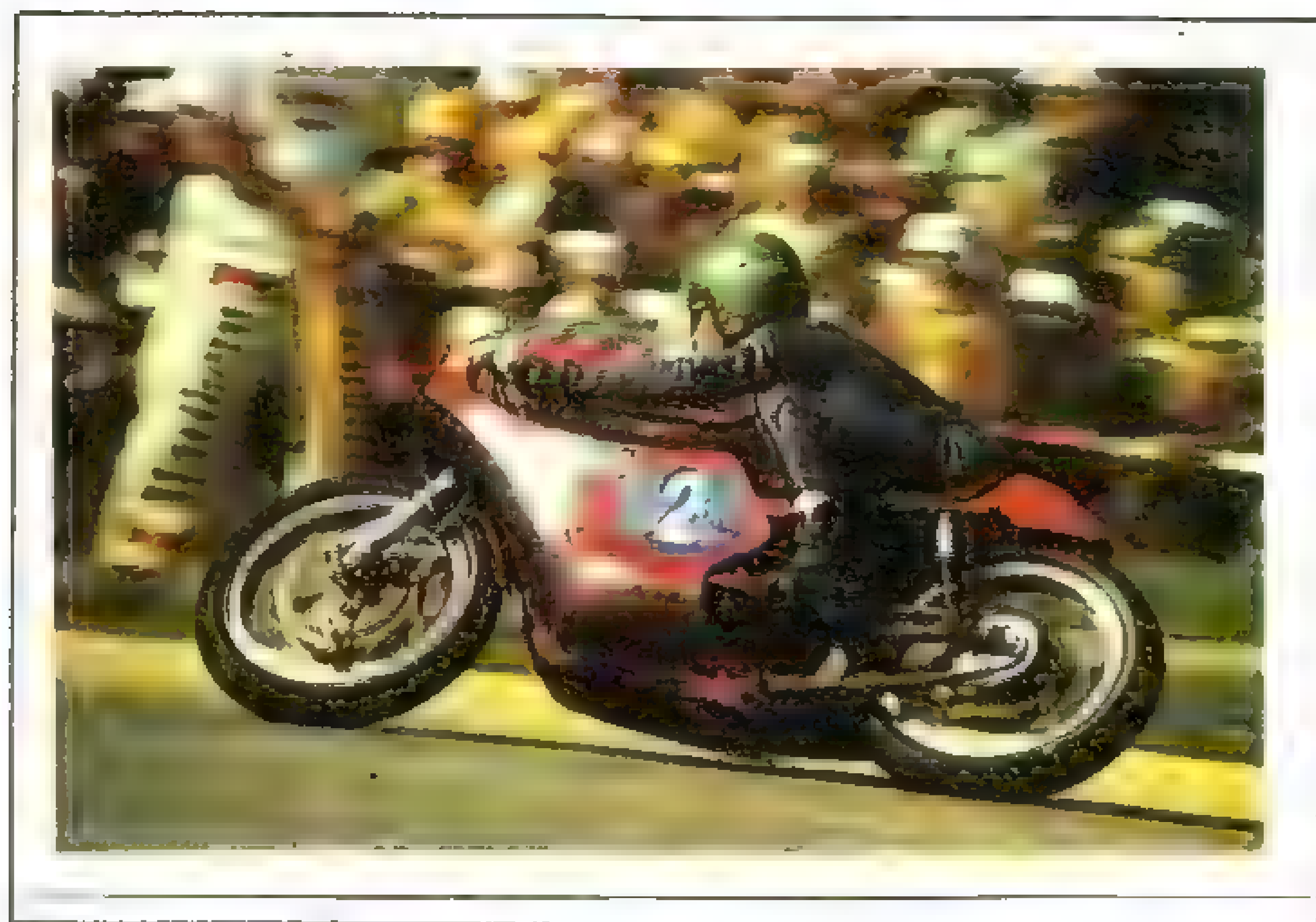


GUIDO MANDRACC. Excelente piloto Italiano que na actualidade corre com a equipa oficial da Suzuki -Europa Já venceu um grande numero de corridas internacionais



E PASOLINI Camp em numerosas oca es vencedor de vários G P , foi considerado como res de Nasceu em a 13 de de 1938 (fa em acidente)







JHON DODDS: Nasceu em Sidney (Australia) a 13 de Novembro de 1944.Ha seis anoa que corre e já venceu quatro G Prémios; A sua primeira corrida disputou-a no circuito inglês de Brands Hatchs



BARRY SHEENE: Nasceu em Londres (Inglaterra) a 11 de Setembro de 1949; é um dos mais jovens e prometedores pilotos ingleses e conseguiu o segundo lugar no campeonato do Mundo de 1972 em 125 c.c







BRUNO KNEUBUHLER: Nasceu em Dubendorf (Suíca) a 3 de Fevereiro de 1946; quinto no campeonato do Mundo de 1972 em 350 c.c. e terceiro no de 500 c.c.:EM 1973 foi vice-campeão em 50 c.c. E uma das grandes figuras do moto ciclismo mundial



WALTER SOMMER: Piloto belga, que participa em quase todas as corridas internacionais; tem conseguido alguns resultados brilhantes em G.Prémios.



MICHEL ROUGERIE: Nasceu em Paris (França) em 1950; é na actualidade o melhor piloto francês, campeão de França de 250 c.c. em 1971 e 1972, ganhou as 24 Horas do Bol d'Or e foi quinto no C.M. de 1973 em 250c.c. correu como piloto da Aermachi/HD



WERNER PFIRTER: Nasceu a 19 de Dezembro de 1946 em Pratteln (Suiça). Classificou-se em décimo lugar no C.M. de 250 c.c. em 1972. (falecido em acidente).



PENTI SALONEN: Nasceu em Turku (Filandia) a 17 de junho de 1948. Corre com Yamaha 125 c.c. e 250 c.c.: o seu melhor resultado no campeonato do Mundo foi conquistado no G.P da Alemanha em 125 c.c. (quarto).



CHRISTIAN BOURGEOISE: Campeão de França de 250 c.c em 1970; Nasceu em Paris (França) e corre pela Yamaha Francesa (Sonauto). Ficou em segundo no G.P. de França de 1972 em 500 c.c. é redactor de uma importante revista francesa de motor.



VICTOR PALOMO: Nasceu em Barcelona (Espanha) a 26 de Maio de 1948. Foi campeão do Mundo de esqui aquático em 1970 tendo conseguido bons resultados no C.M. de 1973; o seu melhor resultado um segundo lugar em 350 c.c no G.P. da Alemanha. Corre com Yamaha



JUAN BORDONS: Nasceu em Barcelona (Espanha) a 28 de Novembro de 1944. Tem sido várias vezes vice-campeão de Espanha de 50 c.c. e 250 c.c.; vencedor das 24 Hora[illegible] Montjuich em 1972. Corre com Derbi e Yamaha



[illegible] Nasceu [illegible] Yamaha e um dos melhores d[illegible] Mundo



HIDEO KANAYA: Piloto [illegible]nês que conseguiu importantes vitórias no campeonato do Mundo; é o piloto provador de Yamaha Japão e campeão do seu país [illegible] categorias de [illegible]0 c.c., 125 c.c., 250 c.c. e 350 c.c.





[illegible]ODNEY GOULD: Nasceu [illegible] a 10 de [illegible] 194[illegible] [illegible] Yamaha e foi campeão do Mundo [illegible] 250 c.c. em 1970







VIO GRASSETI: Conhecido piloto italiano, tem vencido n grande numero provas internacionais; é piloto oficial da marca MZ



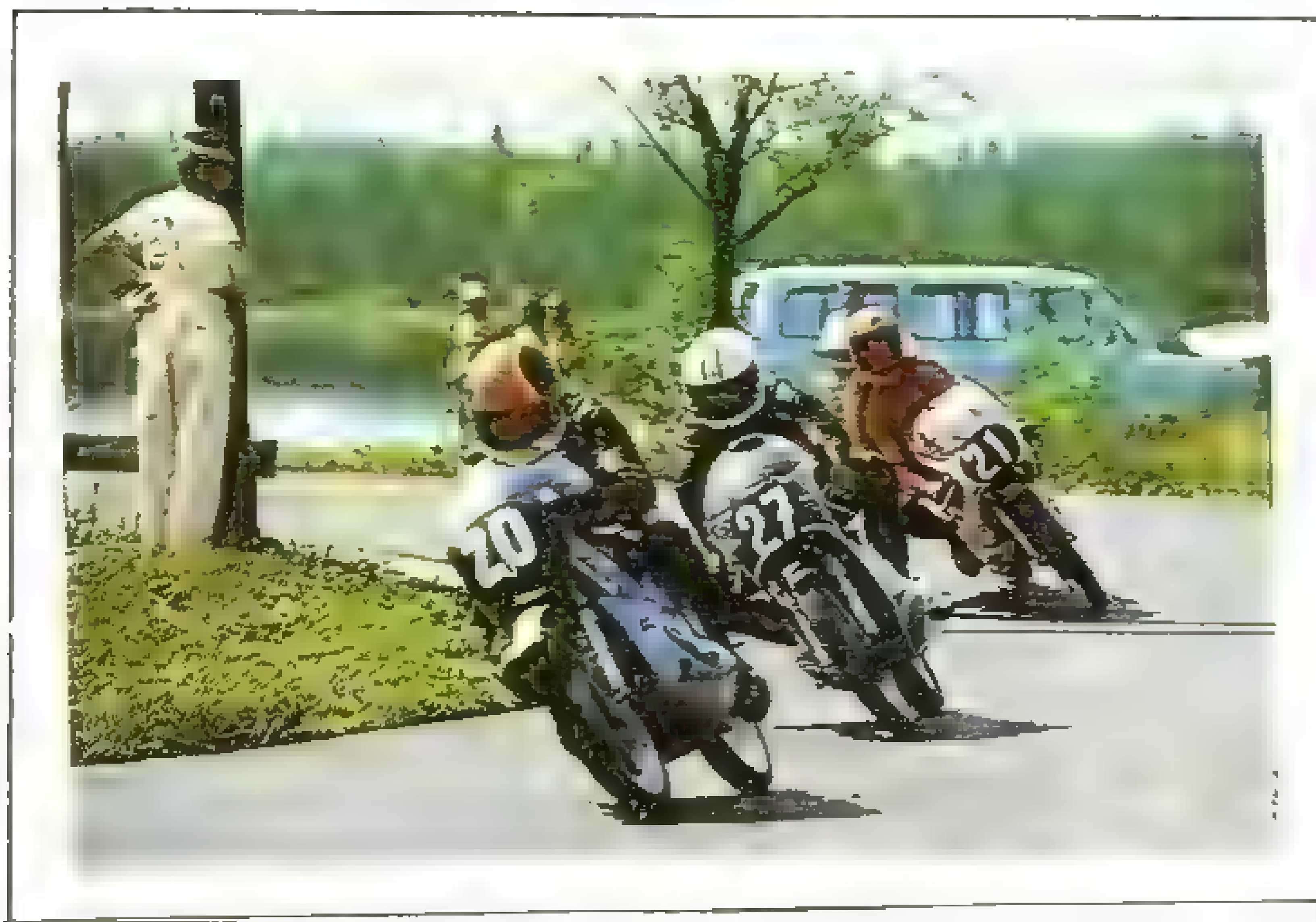
ANGEL N ETO: Nasceu em Zamora (Espanna) a 25 de Janeiro de 1947; campeão do Mundo de 50 c.c. em 1969, 70 e 72; e de 125 c.c. em 1971 e 72. E o melhor piloto espanho e um dos me nores do Mundo nas pequenas cilindradas



FINDLAY: Veterano piloto, nasceu na Nova Zelanda a 15 de Fevereiro de 1935. E naturalizado francês e vive em Itália Ganhou o Tourist Trophy em 500 c.c.na Ilha de Man e corre com Yamaha e Suzuki em 250 c.c., 350 c.c. e 500 c.c







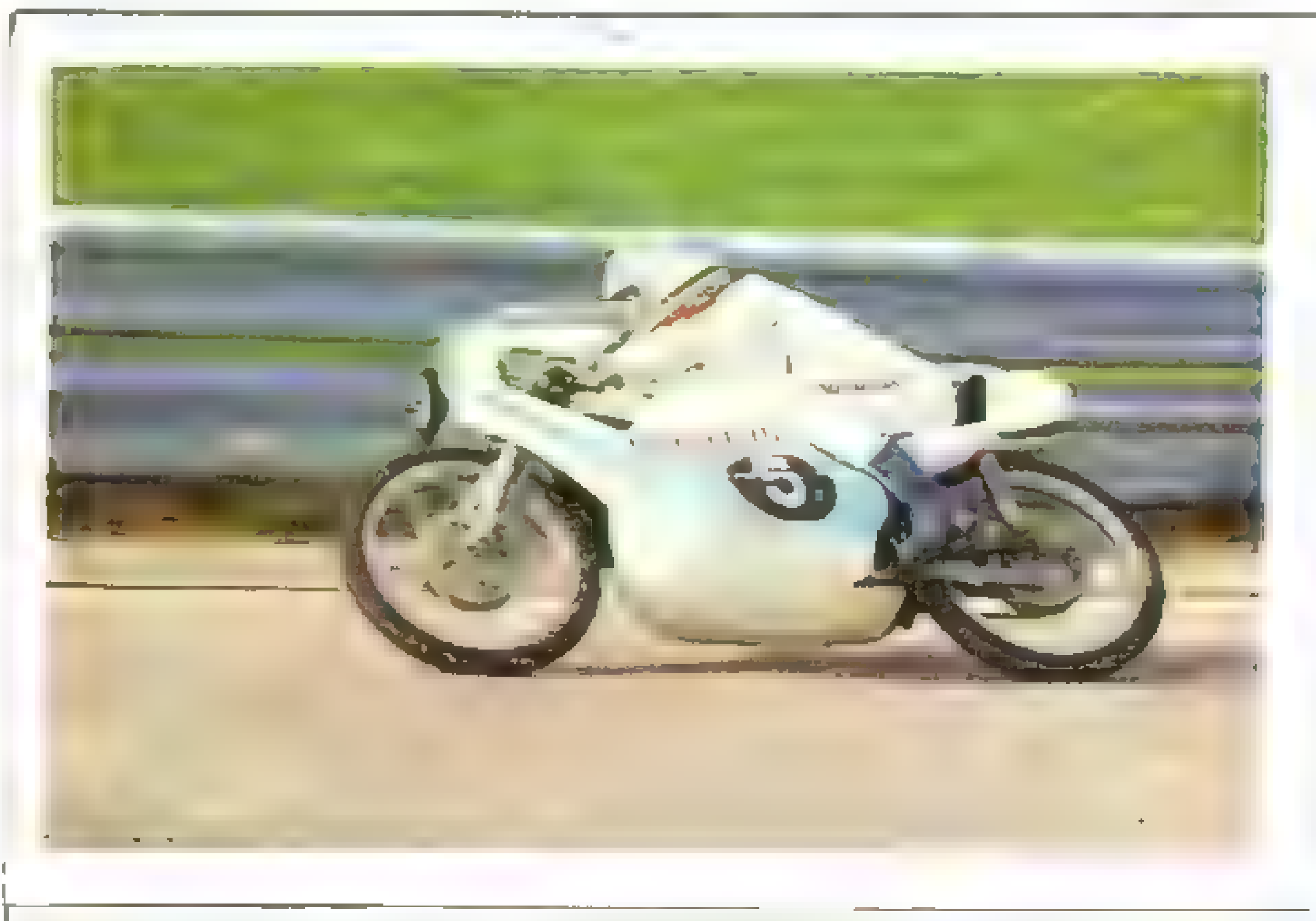
HAROLD BARTOL: Nasceu em Strasswalchen a 13 de Maio de 1947. É o melhor piloto Austríaco e grande especialista de 50 c.c.; já conseguiu importantes resultados em 50 e 125 c.c



BENJAMIN GRAU: Nasceu em Barcelona a 19 de Agosto de 1945. Foi campeão da Europa de resistência de 250 c.c. e vice-campeão de Espanha por várias vezes; já venceu as 24 Horas de Montjuich por duas vezes em 1972 e 1973. Corre como piloto oficial na equipa Derbi e é um dos melhores pilotos Espanhóis. Campeão de Espanha de 50 c.c.



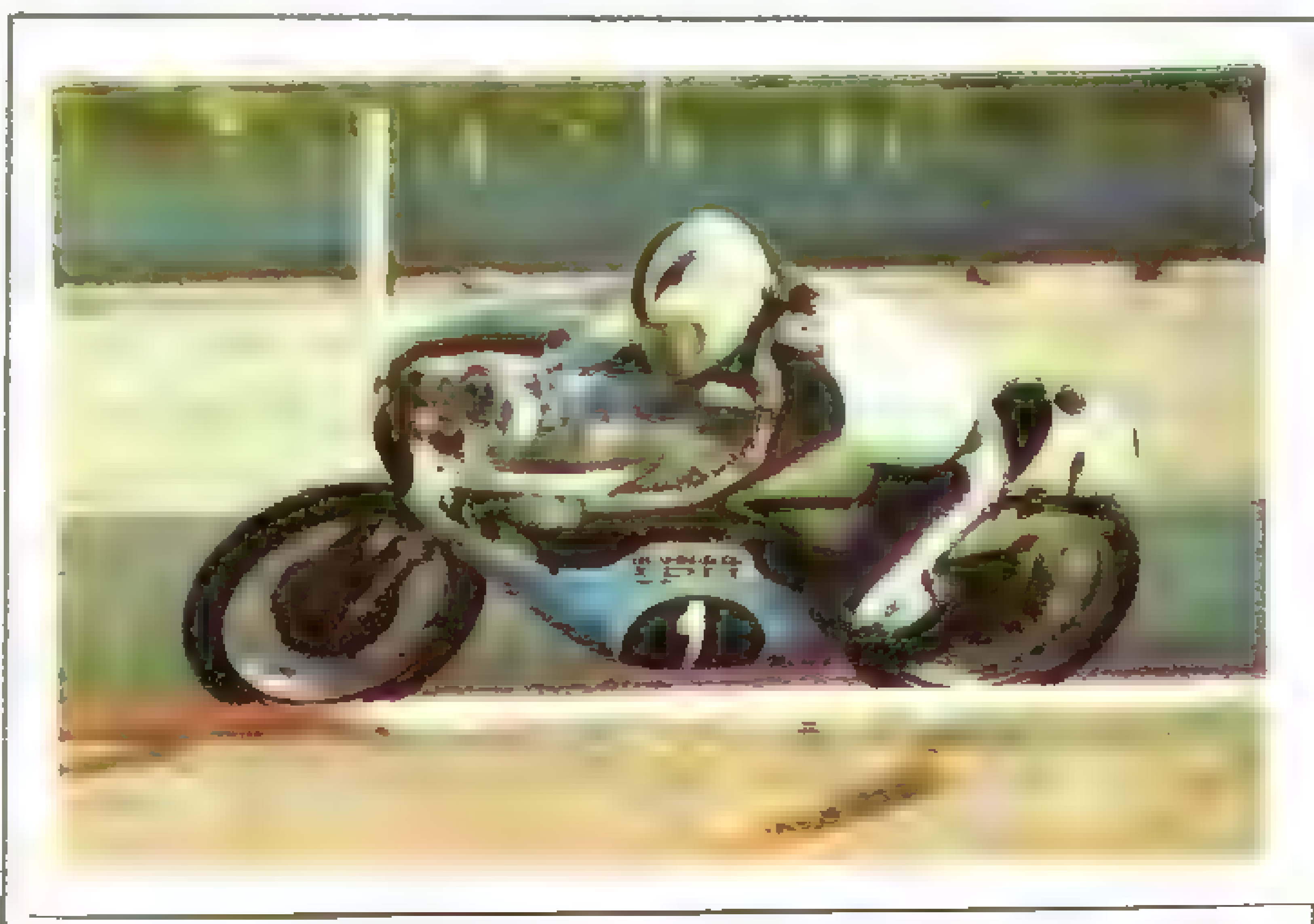
DAVE SIMONDS: Nasceu em Inglaterra a 25 de Outubro de 1939, foi campeão do Mundo em 125 c c. com Kawasaki em 1969. (falecido em acidente).



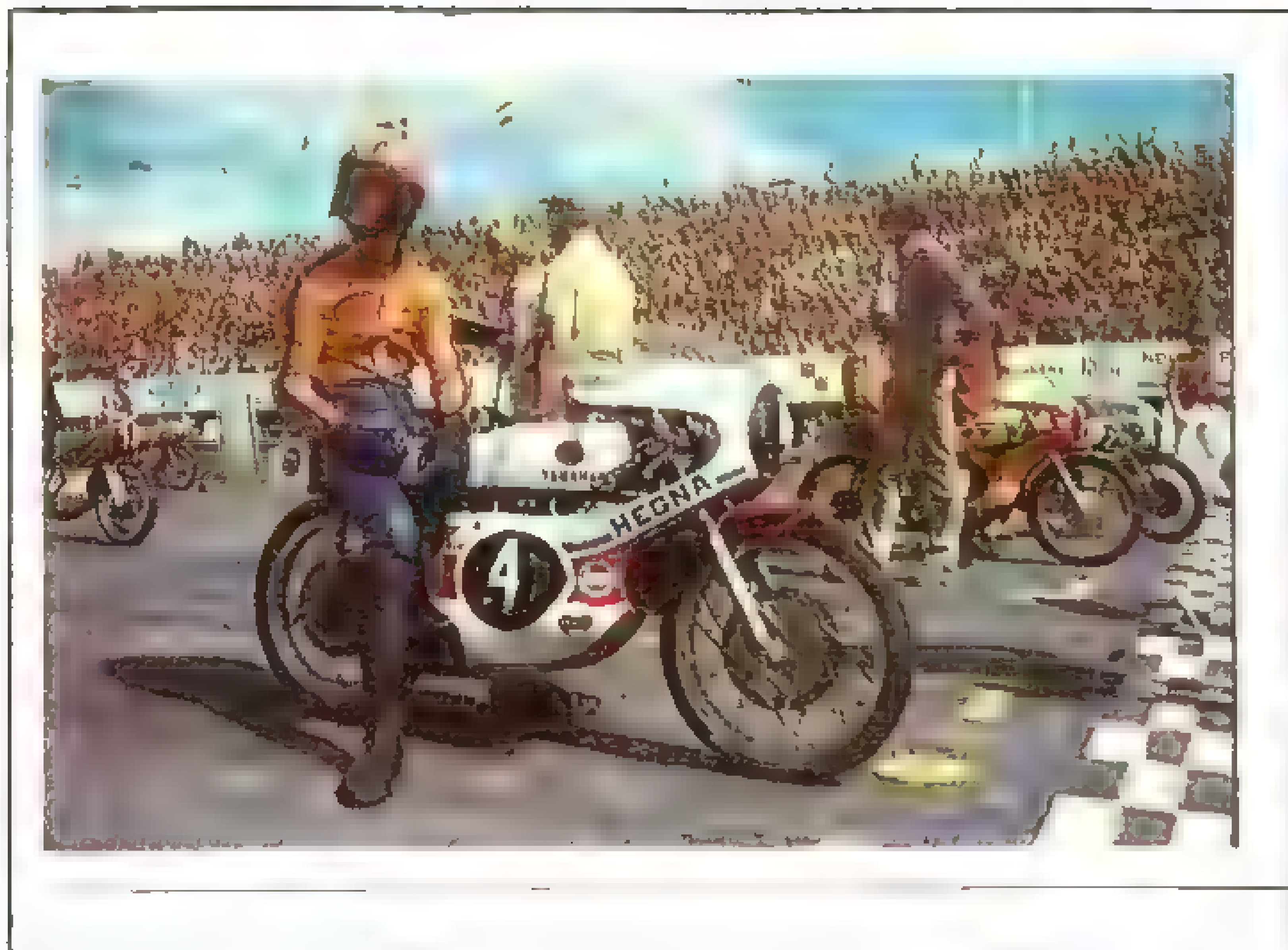
GILBERTO PARLOTTI: Nasceu em Trieste (Itália), campeão da Itália em 50 c.c. em várias ocasiões, venceu numerosos G.P. na classe de 125 c.c. (faleceu num acidente).



DIETER BRAUN: Nasceu em Hermaringen (Alemanha) a 2 de Fevereiro de 1943. Foi campeão da Alemanha em 1967, 68 e 69 e campeão do Mundo de 125 c.c. em 1970 e de 250 c.c em 1973; é o melhor piloto alemão da actualidade



ANGEL NIETO: Depois da sua triunfal actuação com a marca espanhola Derbi, Nieto fechou em 1973 com a Italiana Morbidelli sem obter nenhum resultado positivo



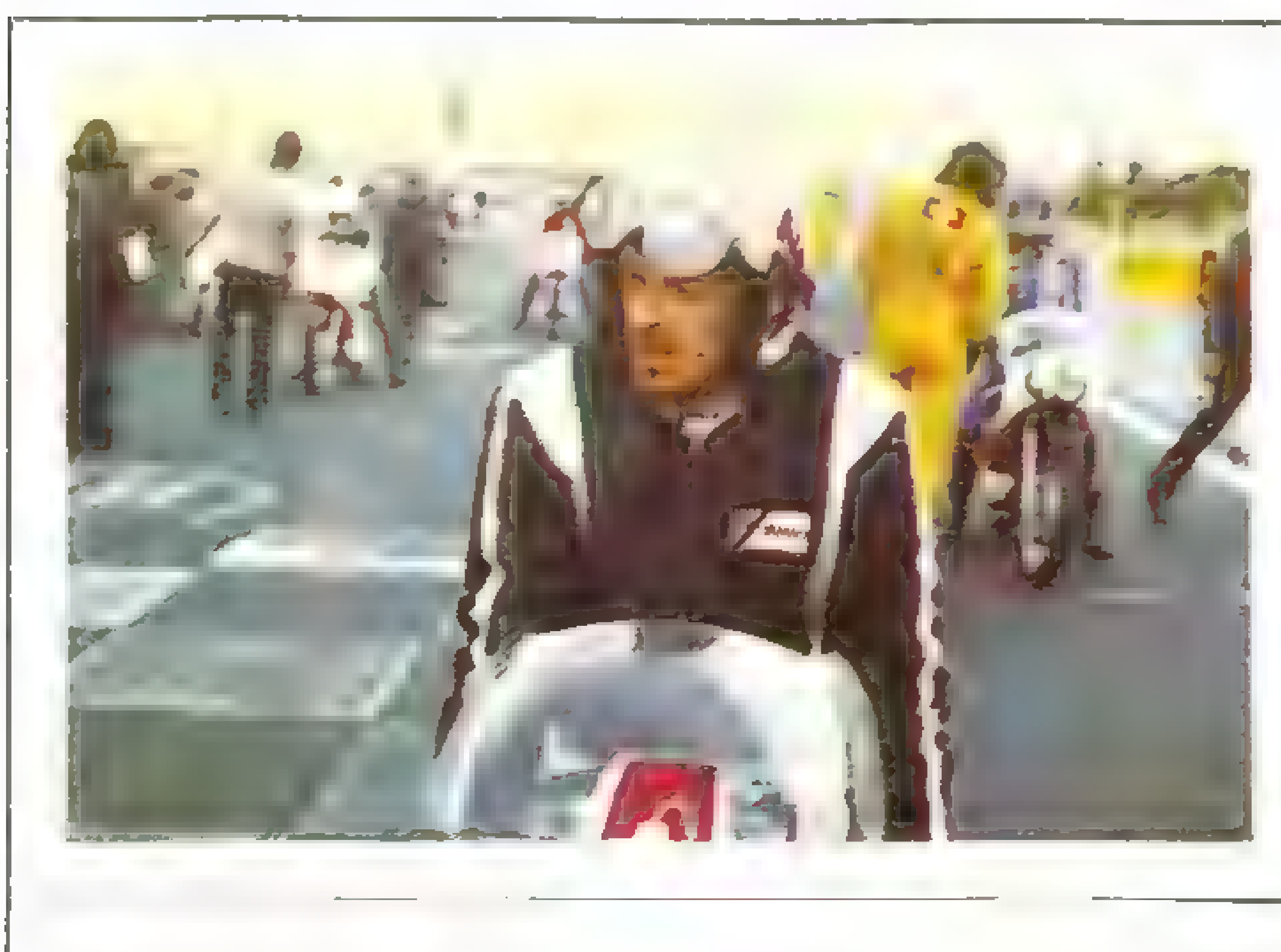


KENT ANDERSON: Nasceu em Estocolmo (Suécia) a 1 de Agosto de 1942; vice-campeão do Mundo de 250 c.c. em 1969, terceiro em 250 c.c. em 1970, segundo em 125 c.c. em 1972 e campeão do Mundo de125 c.c. em 1973





BORJE JANSSON: Nasceu em Estocolmo (Suécia) a 10 de novembro de 1942; foi campeão da Suécia de 125 c.c. em 1968 e terceiro no campeonato do Mundo de 125 c.c. em 1970 e 1971, tem corrido sempre com "Maico"



CHARLES MORTIMER: Nasceu em Londres (Inglaterra) a 14 de Abril de 1949. Ficou em terceiro lugar no C.M. de 1972 em 125 c.c. e ganhou muitas provas internacionais em todas as categorias, corre pela Yamaha





JAN DE VRIES: Nasceu em Amesterdão (Holanda) a 5 de Janeiro de 1944; piloto oficial da marca Van Veen Kreidler, foi campeão mundial de 50 c.c. em 1971 e 1973.



ANGEL NIETO: Foi campeão do Mundo em 1969, 70 e 72, em Derbi 50 c.c. vencendo os melhores pilotos do Mundo e as mais distintas marcas de motocicletas.

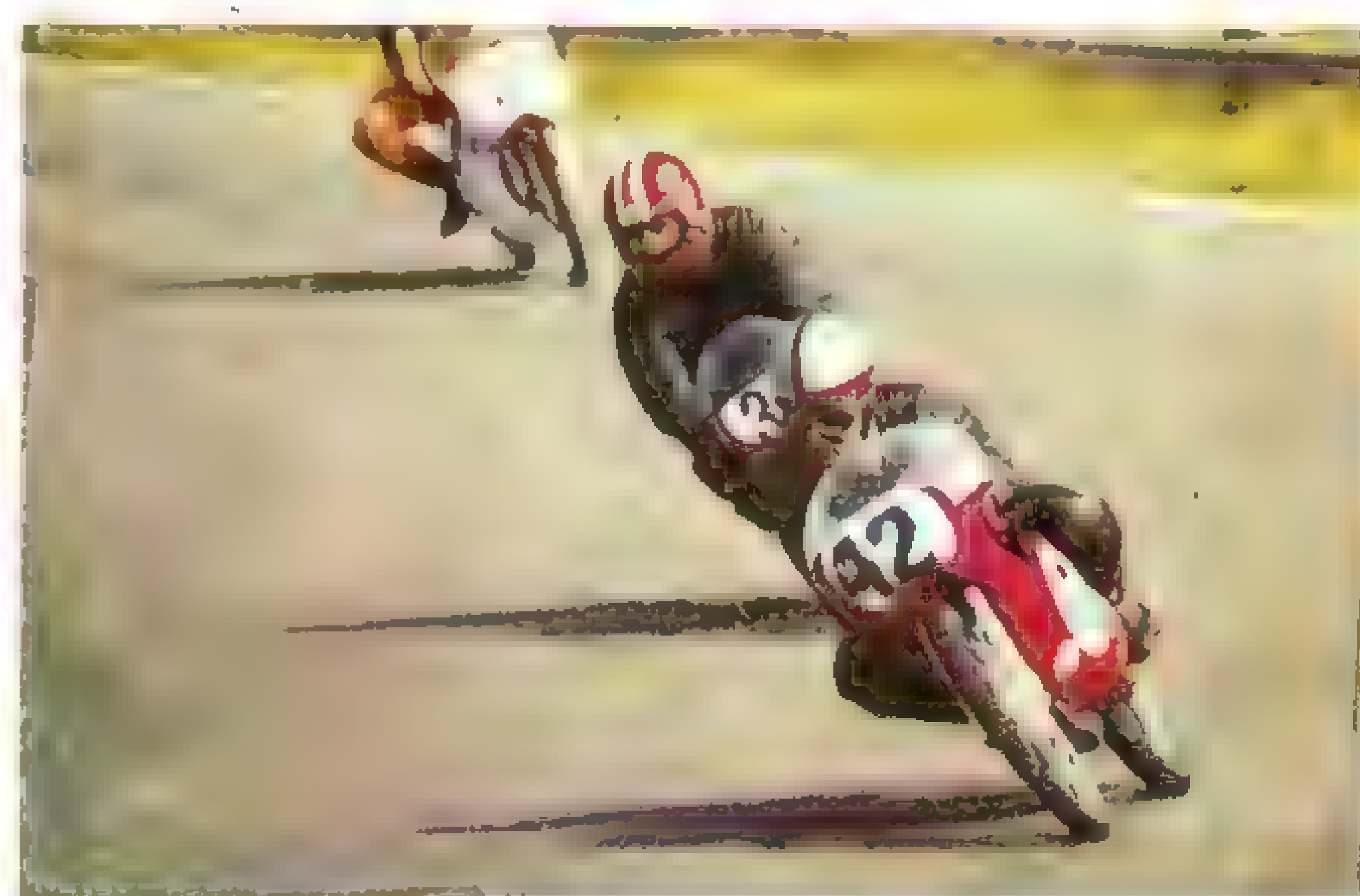




JAN BRUINS: Nasceu a 27 de Maio de 1940 na Holanda; corre na categoria de 50 c.c. venceu o G.P. da Jugoslavia, classificou-se em quarto lugar no campeonato do Mundo de 1972



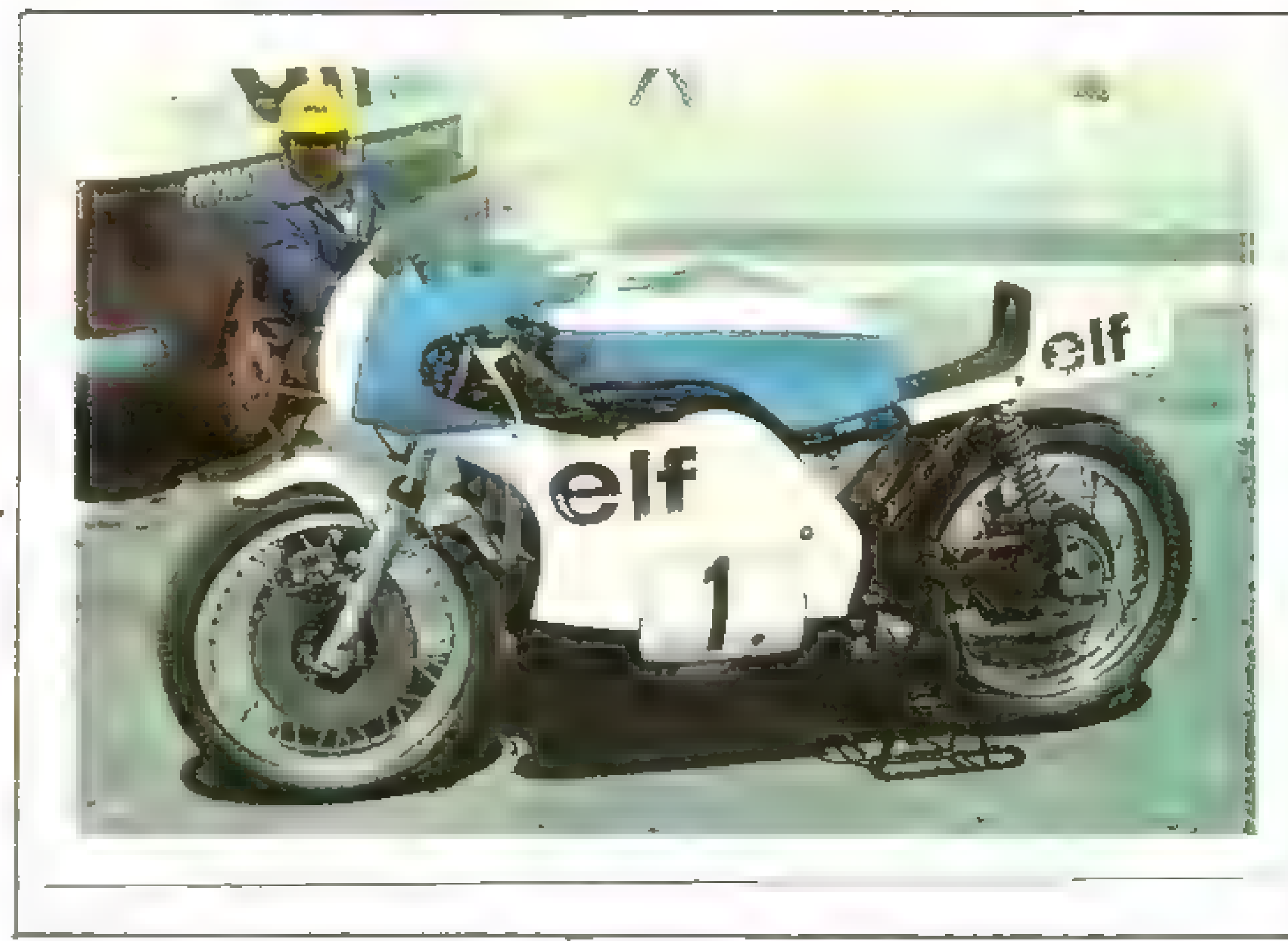
OTELLO BUSCHERINI: Piloto italiano nascido em Milão e considerado como uma das grandes promessas do motociclismo de Itália. Corre pela marca Malanca e já venceu vários G.P. entre eles o da Finlândia



JUAN PARES: Nasceu em Vila do Mar (Espanha) a 1 de Julho de 1943, campeão da Europa de Resistencia em 250 c.c. e varias vezes vice campeão de Espanha de 50 c.c. é piloto e mecânico da marca Derbi

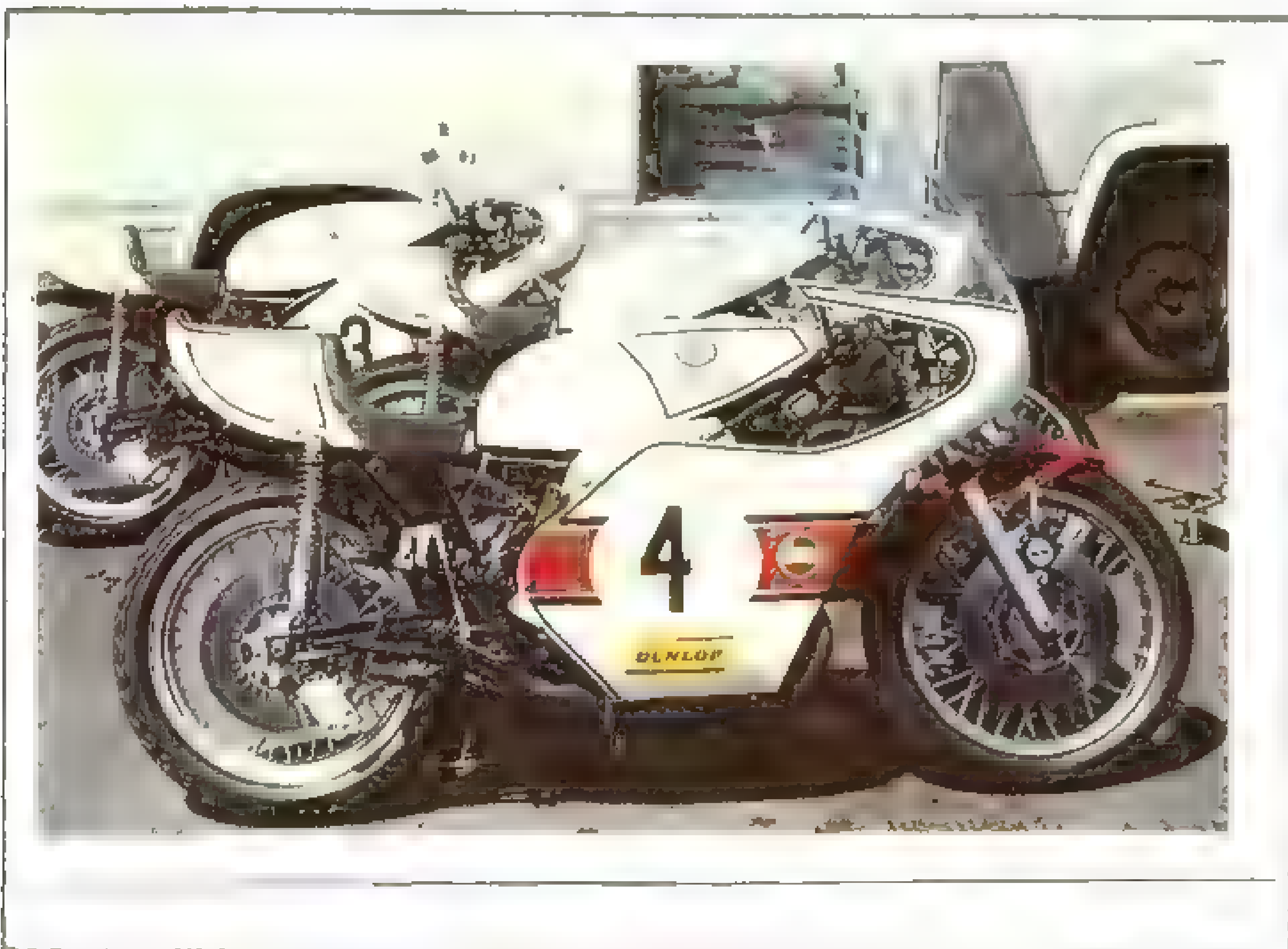


JAIME ALGUERSUARI. Campeão de Espanha de Resistência em 250 c.c. Nasceu a 29 de Março de 1950 em Barcelona (Espanha), é piloto oficial da marca Derbi e tem obtido bons resultados em provas internacionais. Vice-campeão de Espanha de 50 c.c



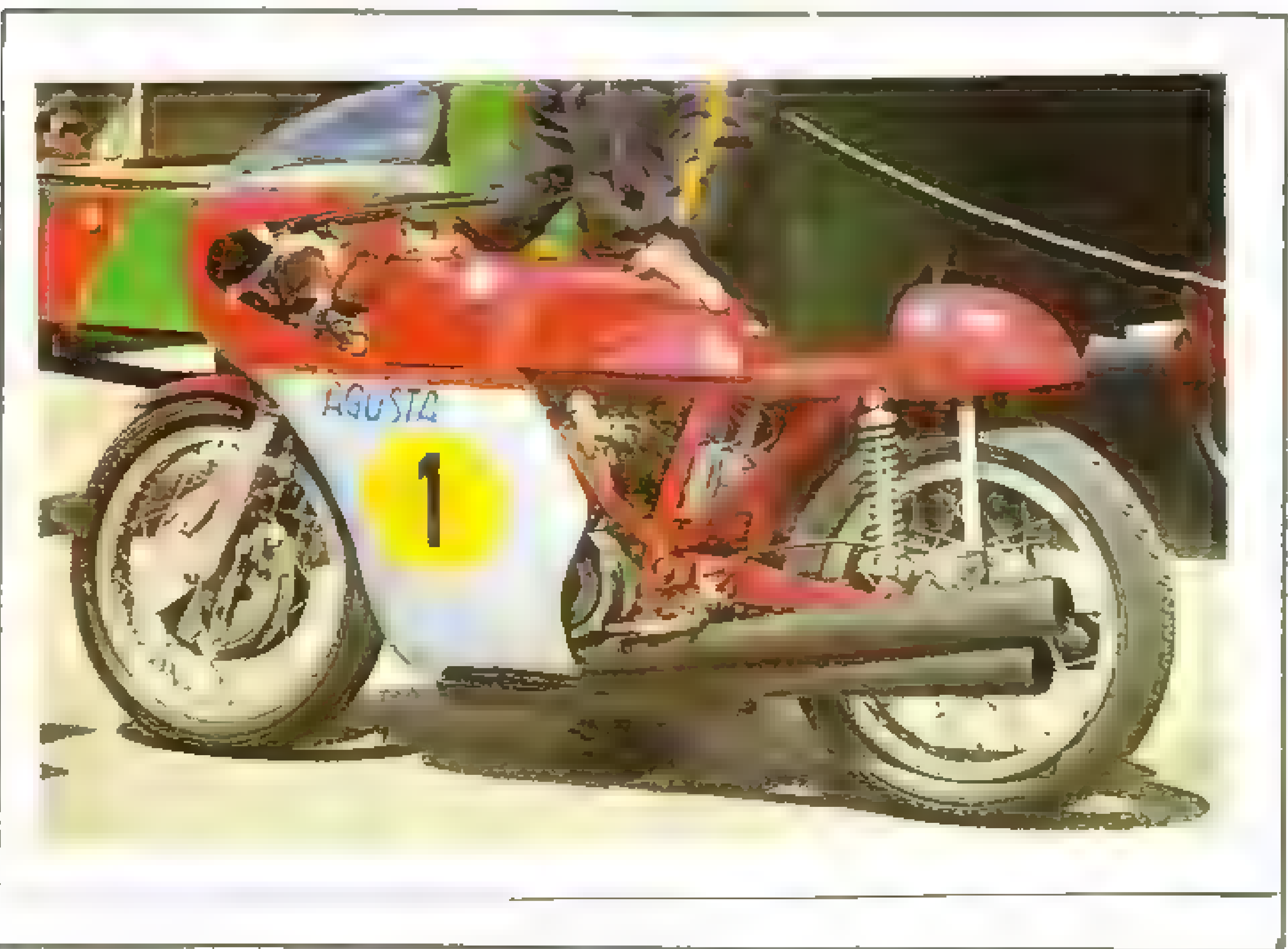
KAWASAKI 500 3 cilindros
Outra das marcas importantes do Japão. A Kawasaki especializa-se na produção de máquinas de turismo de grande cubicagem. Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; Motor: dois tempos; Travões: de disco em ambas as rodas; Carburação: 3 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 3 Potência: [illegible] CV; Velocidade máxima aproximada: 260 km/h

MARCAS

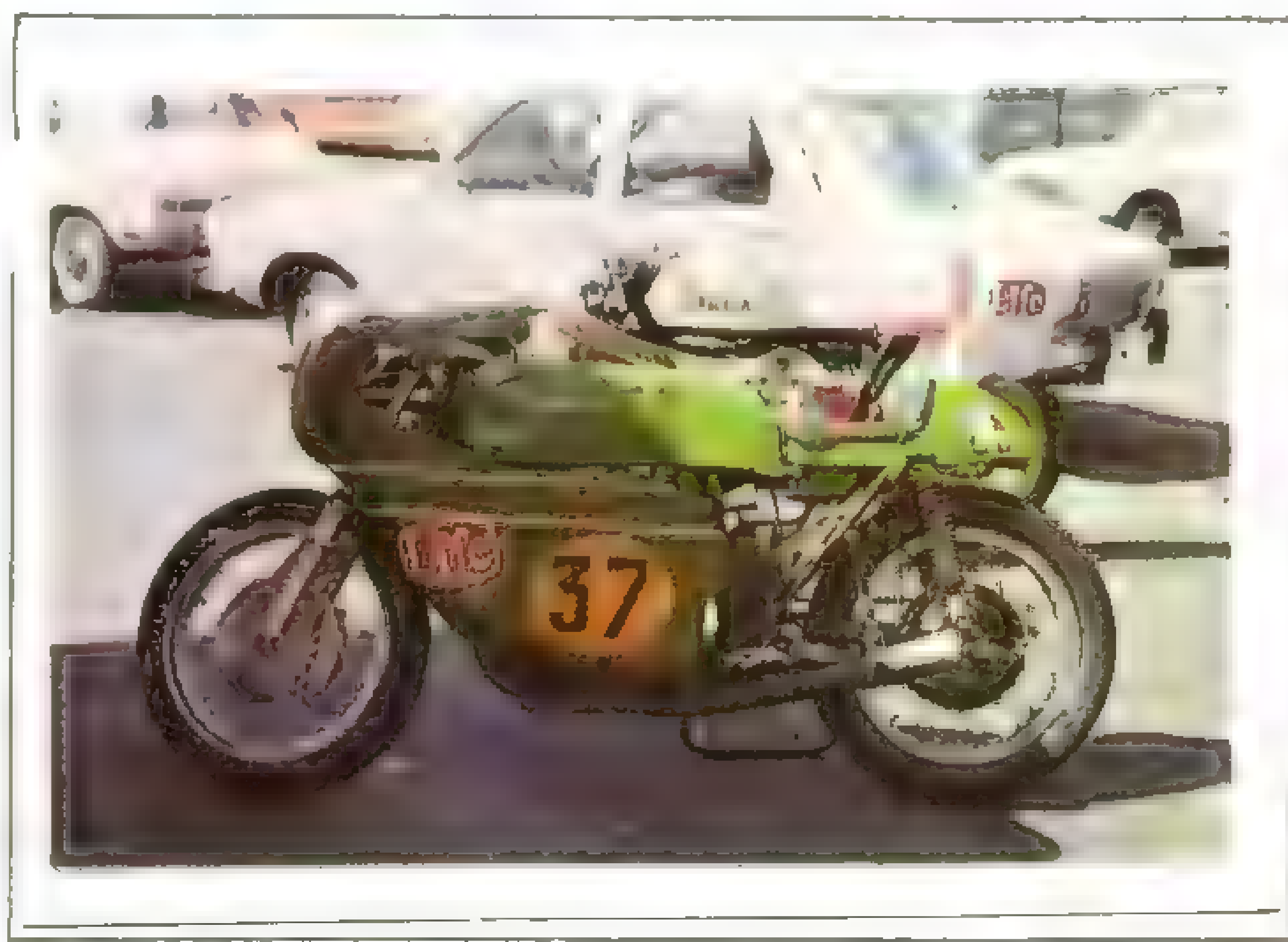


YAMAHA 500 c.c. 4 cilindros
A fábrica Yamaha tem mostrado a sua superioridade no campo de corridas de velocidade com a aparição deste revolucionário modelo
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; Motor: dois tempos; Travões: de tambor a ambas as rodas; Carburação: 3 carburadores Dell,Orto; Cilindros: 3; Potência aprox.: na ordem

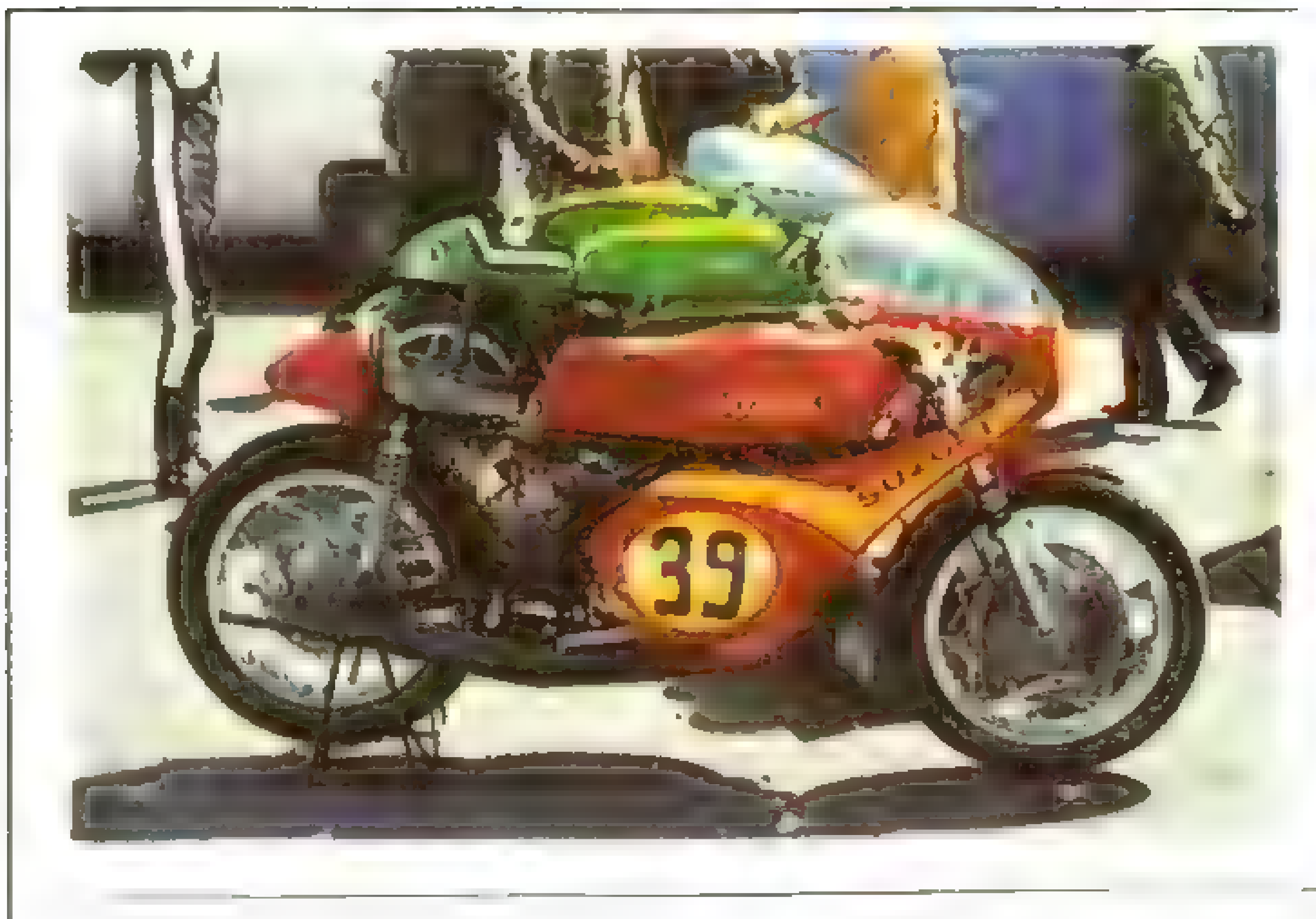
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c. Motor: dois tempos; Travões: de duplo disco nas duas rodas; Carburação 4 carburadores Mikuni; Cilindros: 4; Potência aprox.: 100 CV; Velocidade máxima aprox.: na ordem dos 300 km/h



MV AGUSTA 500 c.c. 3 cilindros
38 títulos mundiais conseguidos a partir de 1952, avaliam esta grande marca italiana como uma das mais rápidas do Mundo. Esta motocicleta tem sido campeã do Mundo ininterruptamente durante os últimos seis anos
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.: Motor: quatro tempos. Travões: de tambor a ambas as rodas; Carburação: 3 carburadores Dell.Orto; Cilindros: 3, Potência aprox. 90 CV, Velocidade máxima aprox.: na ordem dos 280 km/h.



PATON 500 c.c. 2 cilindros
Paton, é uma marca italiana de grande categoria, mas nunca venceu em nenhum campeonato do Mundo
Características técnicas:Cilindrada 500 c.c.; Motor: quatro tempos; Travões: a tambor em ambas as rodas; Carburação 2 carburadores Dell'orto; N.º de cilindros: 2; Potência aproximada 75 CV: Velocidade máxima aproximada 260 km/h.



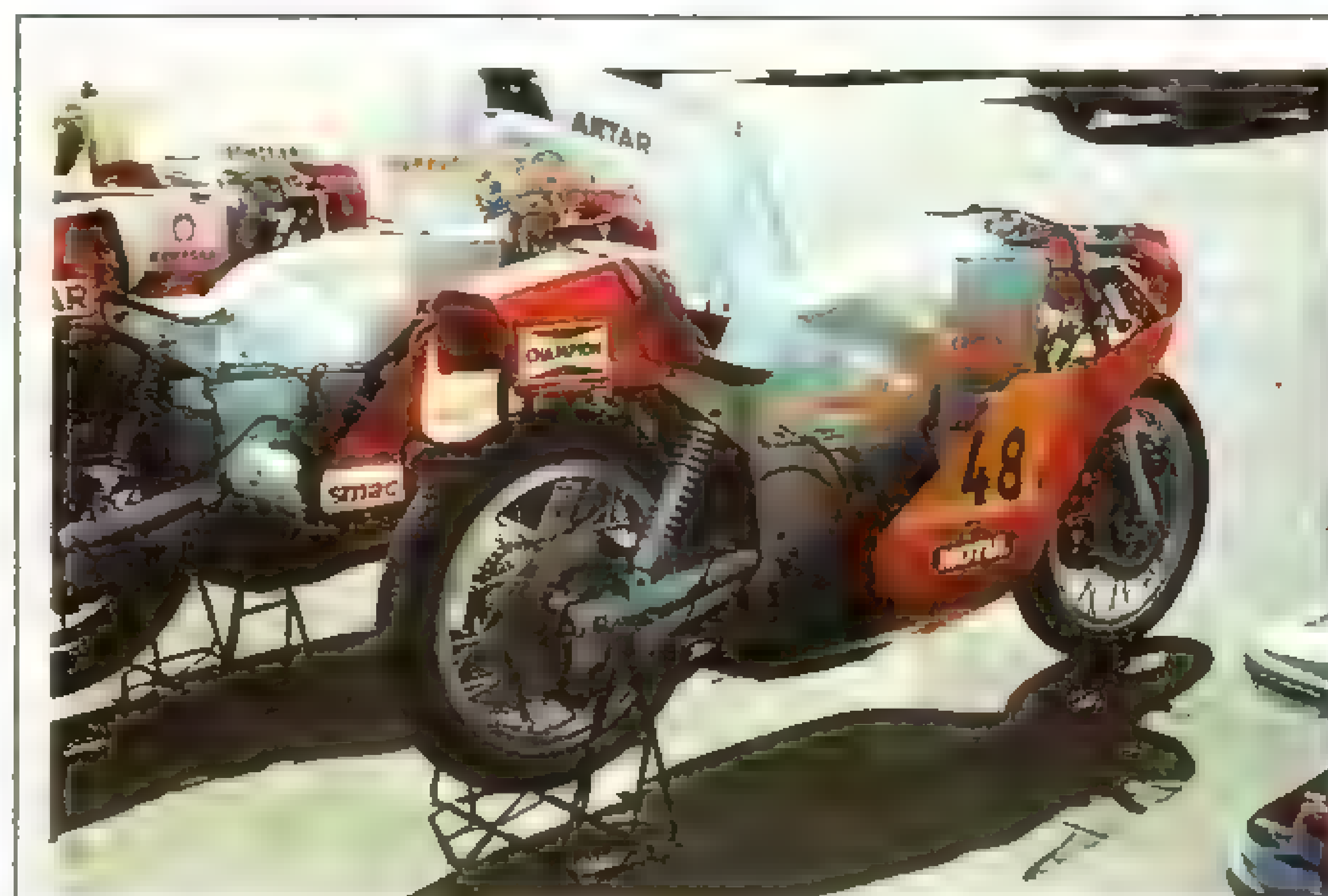
SUZUKI 500 c.c. 2 cilindros.
Vencedora por sete vezesnos campeonatos do Mundo nas categorias de 50 c.c. e 125 c.c. a Suzuki é uma potentíssima fábrica Japonesa de motocicletas que vende os seus produtos em todos os países do Mundo
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; Motor: dois tempos; Travões de disco a ambas as rodas; Carburação: 2 carburadores Mikuni; Cilindros: 2; Potência aprox.; 270 km/h



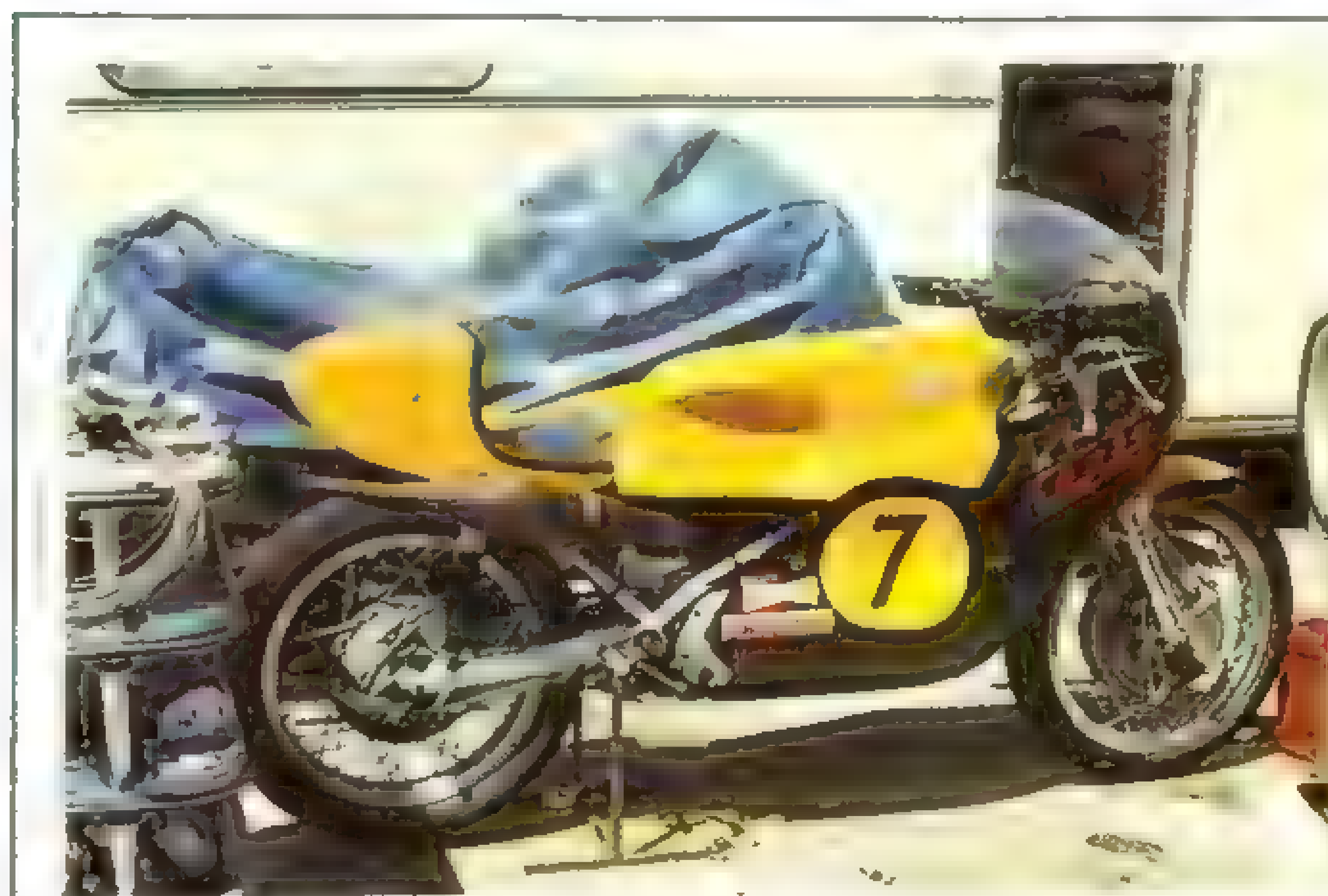
MONARK 500 c.c. 3 cilindros
La Monark é uma fábrica Sueca especializada na produção de motocicletas de pequena cubicagem e motores fora de borda.Precisamente, a 500c.c. de G.P. utiliza um destes motores náuticos
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; MOTOR A DOIS TEMPOS; Travões de disco em ambas as rodas; Carburacão: 3 carburadores Tillots de injecção indirecta; Cilindros: 3; Potencia aproximada. 75 CV; Velocidade aprox.: 270 k/m h



ROTAX 500 2 cilindros
Esta motô é práticamente um produto artesanal, fruto de trabalho de técnicos Austríacos.
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; Motor dois tempos; Travões de disco; Carburação 2 carburadores Mikuni; cilindros: 2; Potencia aprox 70 CV; Velocidade máxima aprox: 250 k/mh

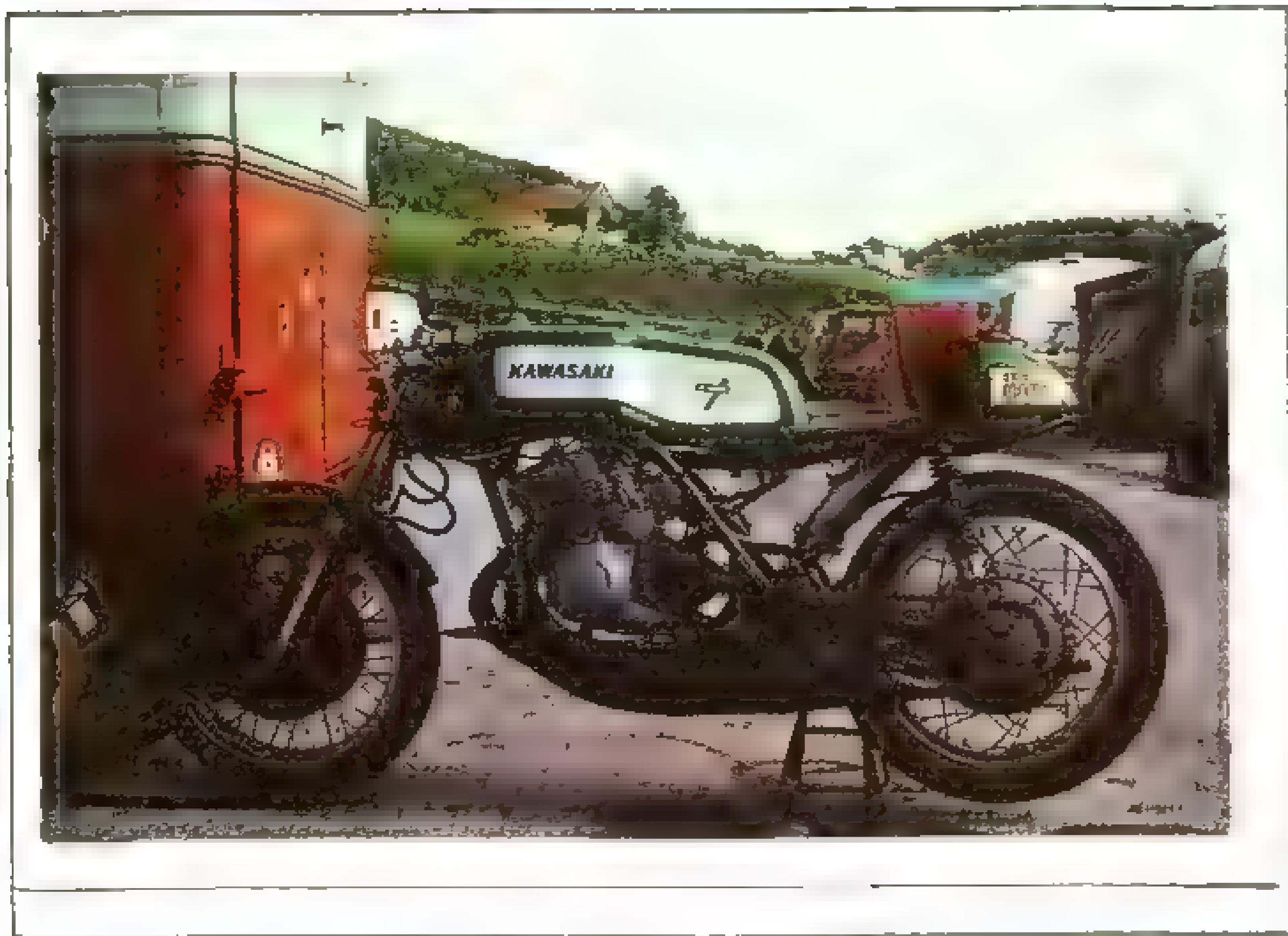


KAWASAKI "SPECIAL" 500 c.c. 3 cilindros
Há alguns corredores privados, que partindo da base de um motor experimentado fabricam eles mesmo as motorizadas; este é o caso dum piloto Francês Eric Offenstad que construiu um chassi monobloco e decidiu sem utilizar o tubo convencional como contêm a maioria das motorizadas; as características do motor são identicas às do cromo Nº 123



KONIG 500 c.c. 4 cilindros
Motorizada alemã, que na temporada 73 se mostrou muito competitiva; utiliza um motor fora de borda.
Características técnicas: Cilindrada: 500 c.c.; Motor: dois tempos: Travões: de disco em ambas as rodas; Carburação: 4 carburadores; N.º de cilindros: 3; Potência aproximada: 80 CV; Velocidade máxima aproximada: 275 km/h.

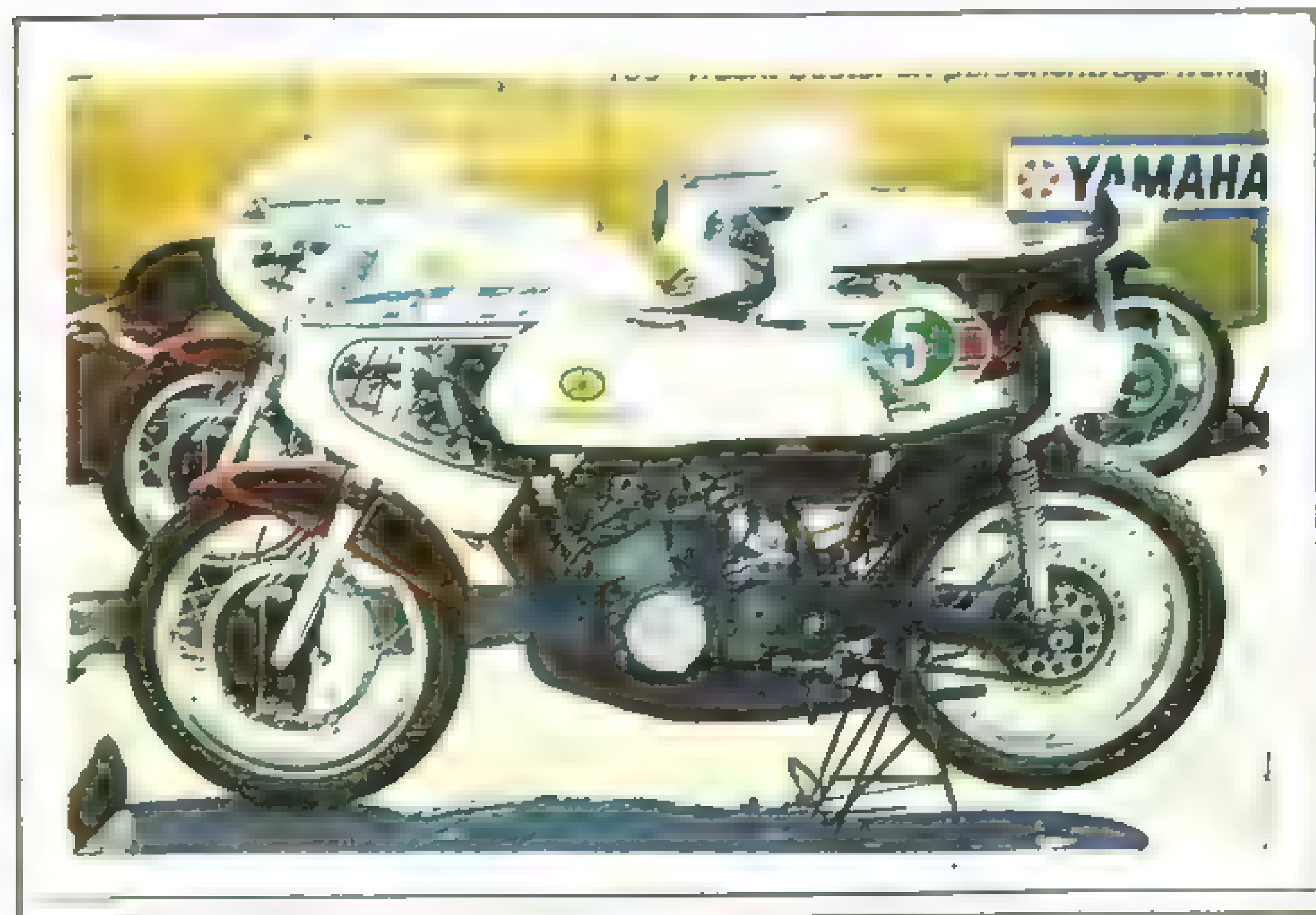




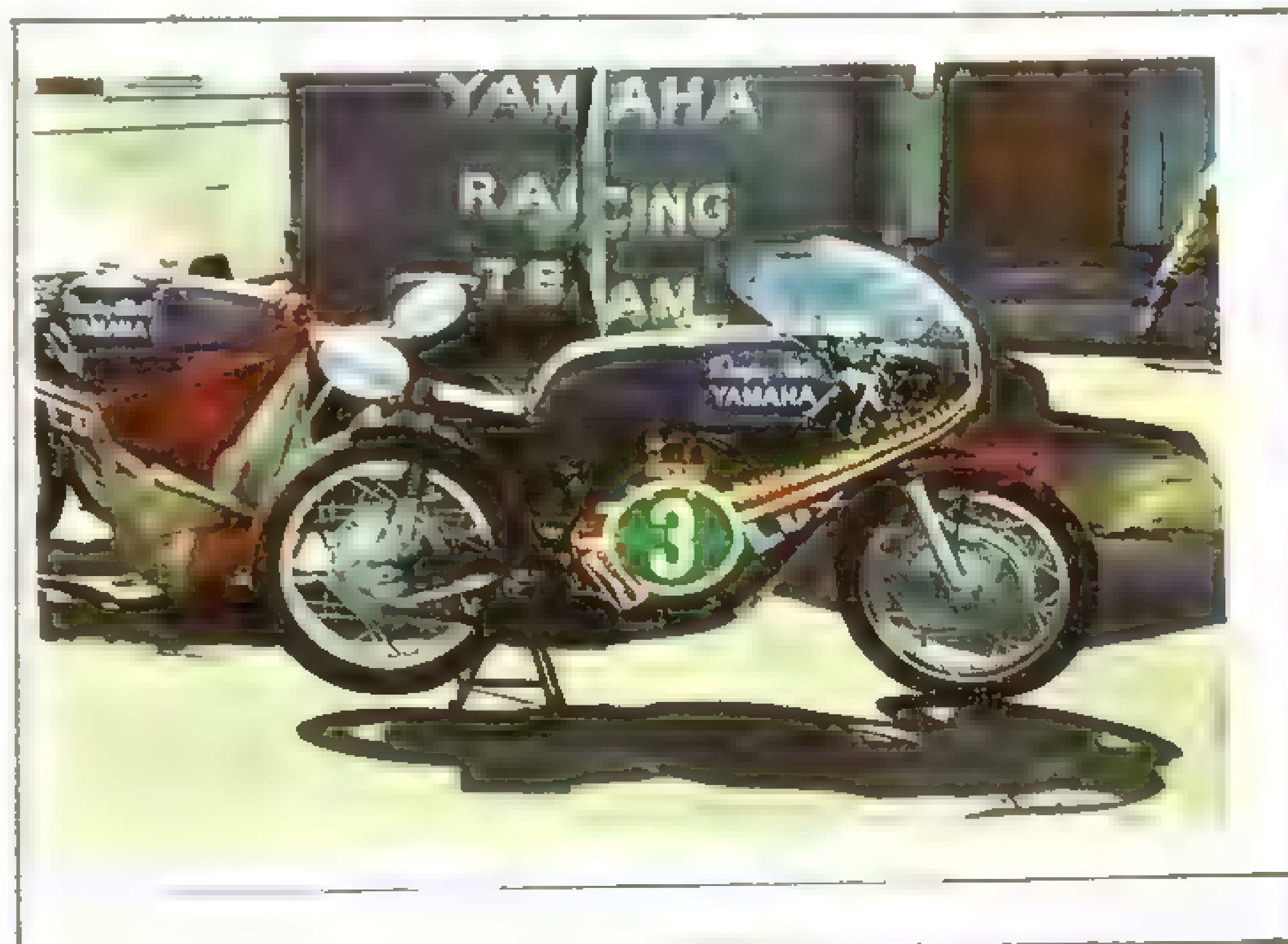
KAWASAKI 500 c.c. 3 cilindros "CLIENTE,,
Esta máquina de corridas pode ser adquirida por todo aquele que se sinta interessado em competir; as características desta Kawasaki são similares às do cromo N.º 123; apenas sua potência e velocidade máxima são inferiores



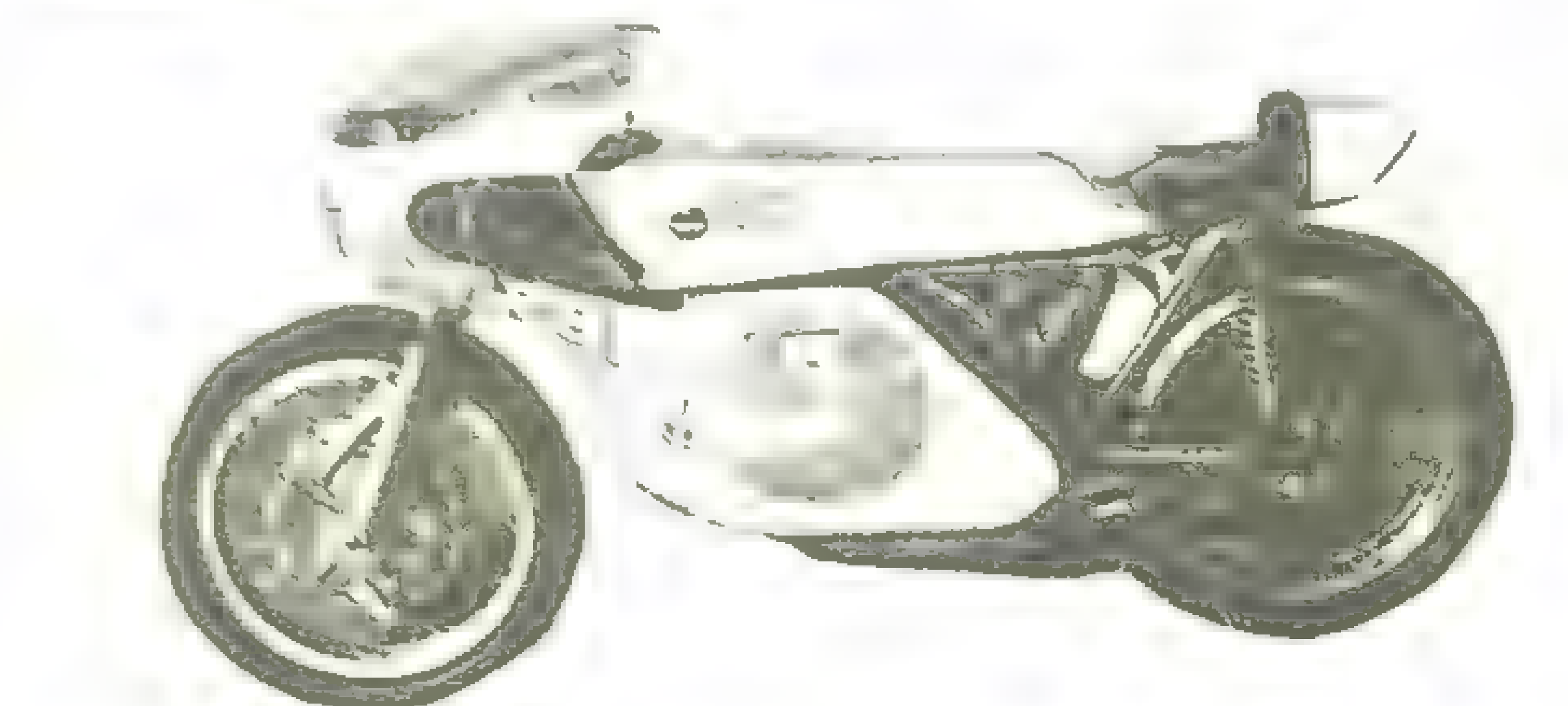
MZ 250 2 cilindros
Tradicional marca radicada na Alemanha Oriental, e que assiste normalmente ao campeonato do Mundo; Tem sido a pioneira em novas técnicas dos motores de dois tempos, [illegible] nunca conseguiu ganhar un [illegible]
[illegible] 250 c.c.; Motor: dois tem[illegible] Travões: de [illegible] Carburação: 2 carburadores Mikuni, [illegible] 2; Potência aproximada: 50 CV; Velocidade [illegible] 245 km/h.; Refrigeração: por água; N.º [illegible]

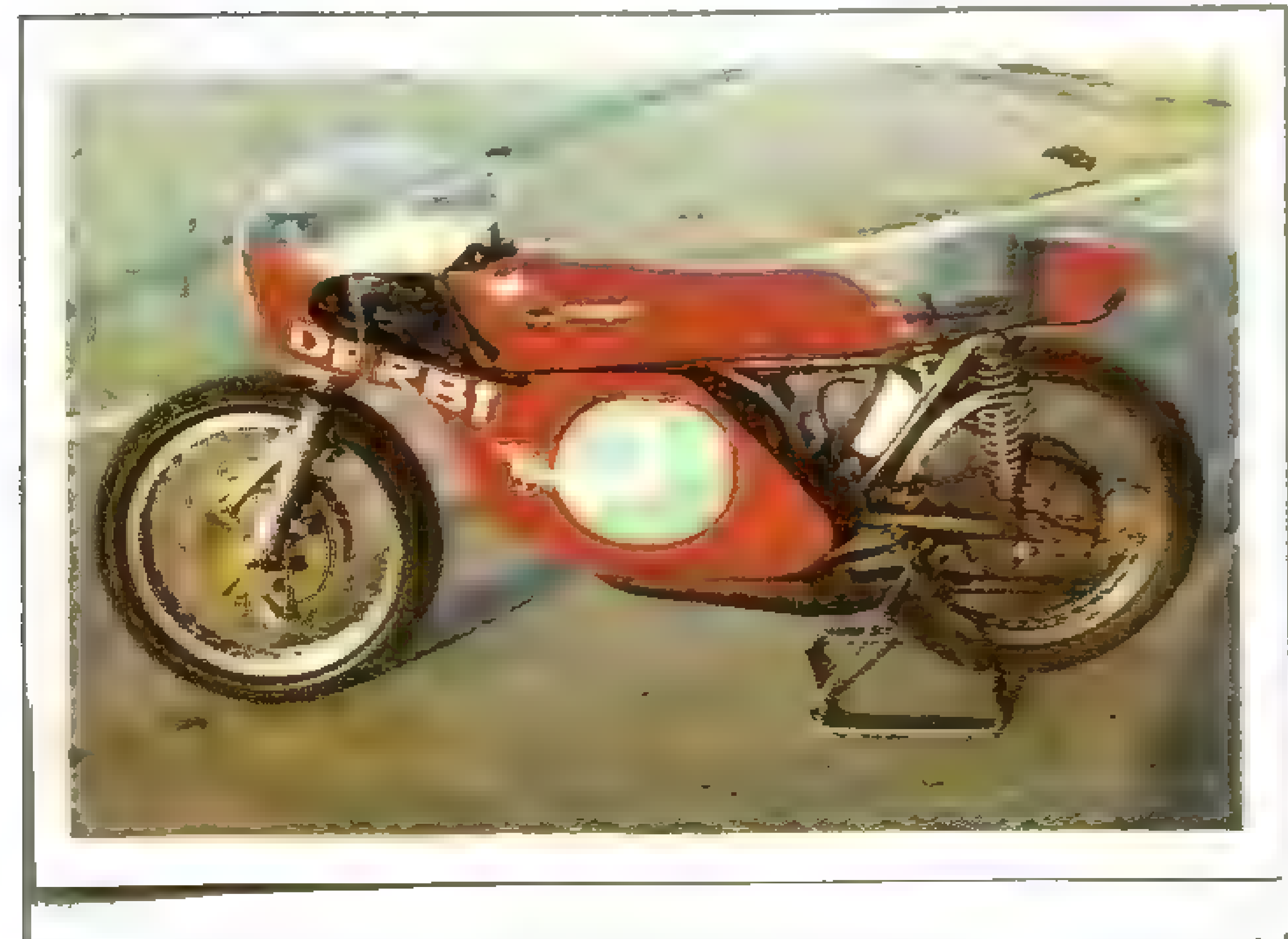


YAMAHA 250 c.c. 2 cilindros
Seis títulos mundiais foi conseguido pela fábrica Yamaha na categoria de 250 c.c.; as suas máquinas oficiais da actualidade são as mais rápidas e melhor montadas técnicamente
Características técnicas: Cilindrada: 250 c.c.: Motor: dois tempos; Travões: de tambor em ambas as rodas; Carburação 2 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 2; Potência aprox 260 km/h ; Refrigeração: por água; Admissão: Clássica

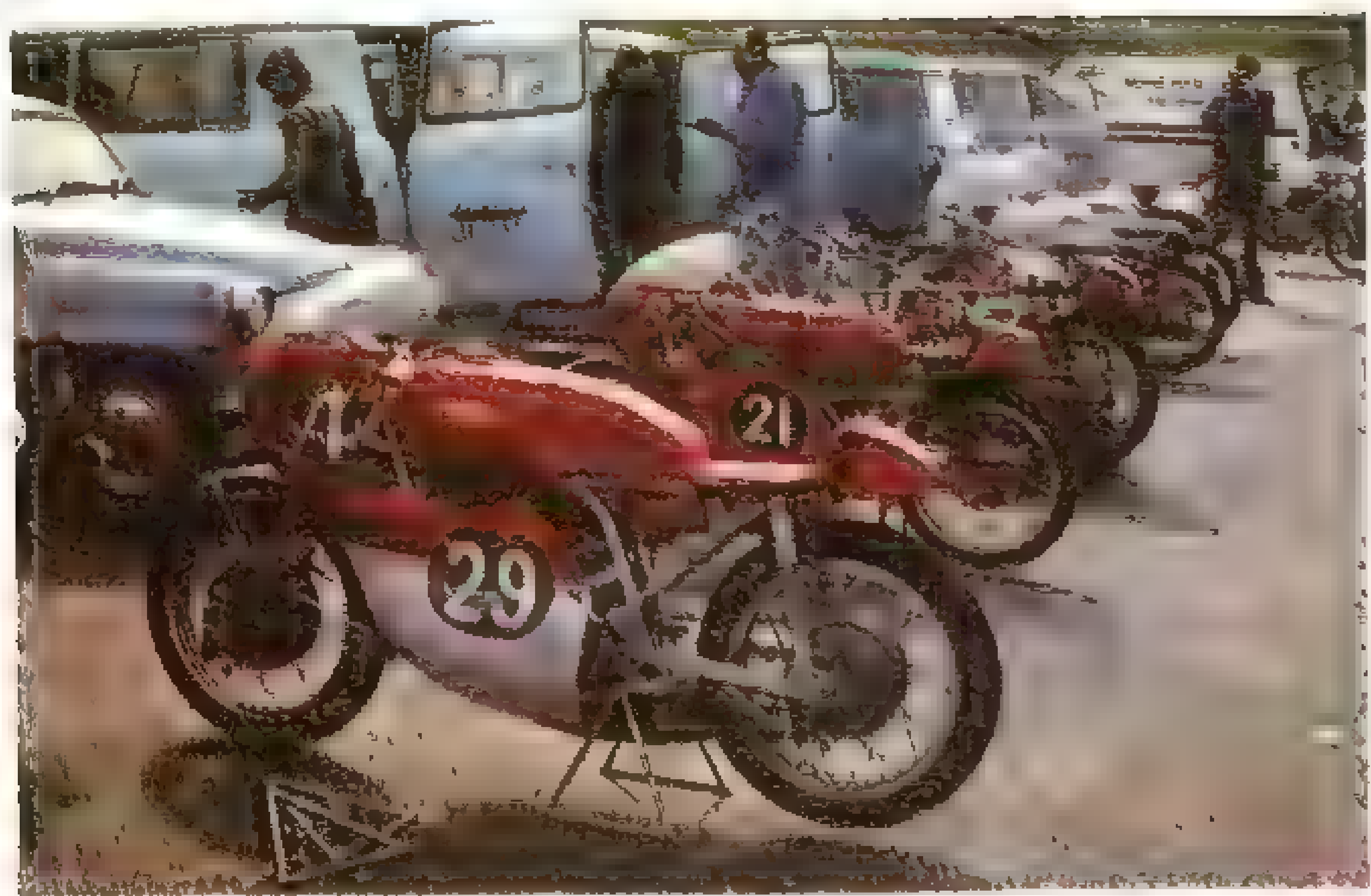


YAMAHA "CLIENTE" 250 2 cilindros.
Estas motorizadas são produzidas pela Yamaha para todos os pilotos do mundo que desejem uma autêntica motorizada de corridas, as suas características são similares ao cromo Nº 131 a Potência é de 48 CV; Velocidade máxima 240 kl/h.; Refrigeração por ar, Nº de velocidades 6.

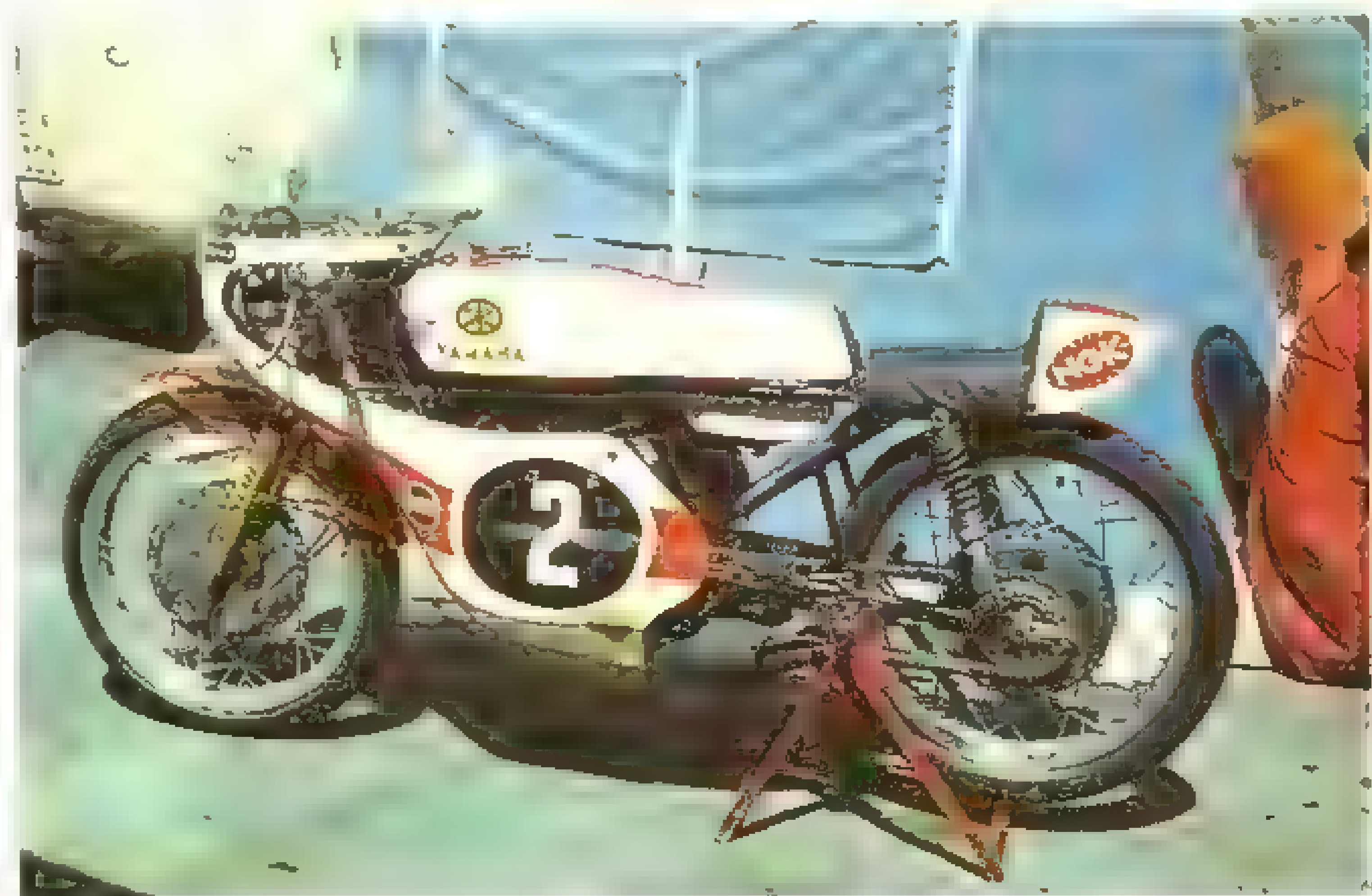




DERBI 250 c.c. 2 cilindros
A marca espanhola, possuidora de cinco títulos mundiais, nas categorias de 50 e 125 c.c.. Desenhou esta 250 c.c. que nunca participou nos campeonatos do Mundo, venceu uma prova no campeonato (G.P. da Austria) correndo toda a equipa Yamaha e batendo o record do circuito
Está considerada como uma das 250 c.c mais velozes do mundo.
Características técnicas: Cilindrada: 250 c.c Motor: dois tempos; Travões: de tambor; Carburação: 2 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 2; Potência Aprox.: 260 km/h.; Refrigeração: por água; Alimentação: por válvula rotativa



JAWA 250 2 cilindros
A marca checoslovaca Jawa, especializada em motorizadas de qualquer terreno, fabricou alguns 250 c.c. de G.P., sem que os seus resultados tenham sido [illegible].
Características técnicas: Cilindrada: 250 [illegible]; Motor: [illegible] tempos; Travões: de tambor; Carburação: 2 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 2; Potência aprox.: 45 CV; Velocidade máxima: 220 k/h.; Refrigeração: por ar; N.º de velocidades: 6



YAMAHA 125 c.c. 2 cilindros
Campeã do Mundo em 1967 e 68, a Yamaha voltou a [illegible] o máximo galardão da temporada de 73, com esta [illegible] rápida [illegible] que venceu a maioria dos Grandes Prémios do mesmo ano.
Características técnicas: [illegible] 125 c.c.; Motor: dois tempos; Travões: de tambor; Carburação: 2 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 2; Potência: 4[illegible] CV; Velocidade máxima aprox.: 230 km/h.; Refrigeração: por água; Admissão: Clássica

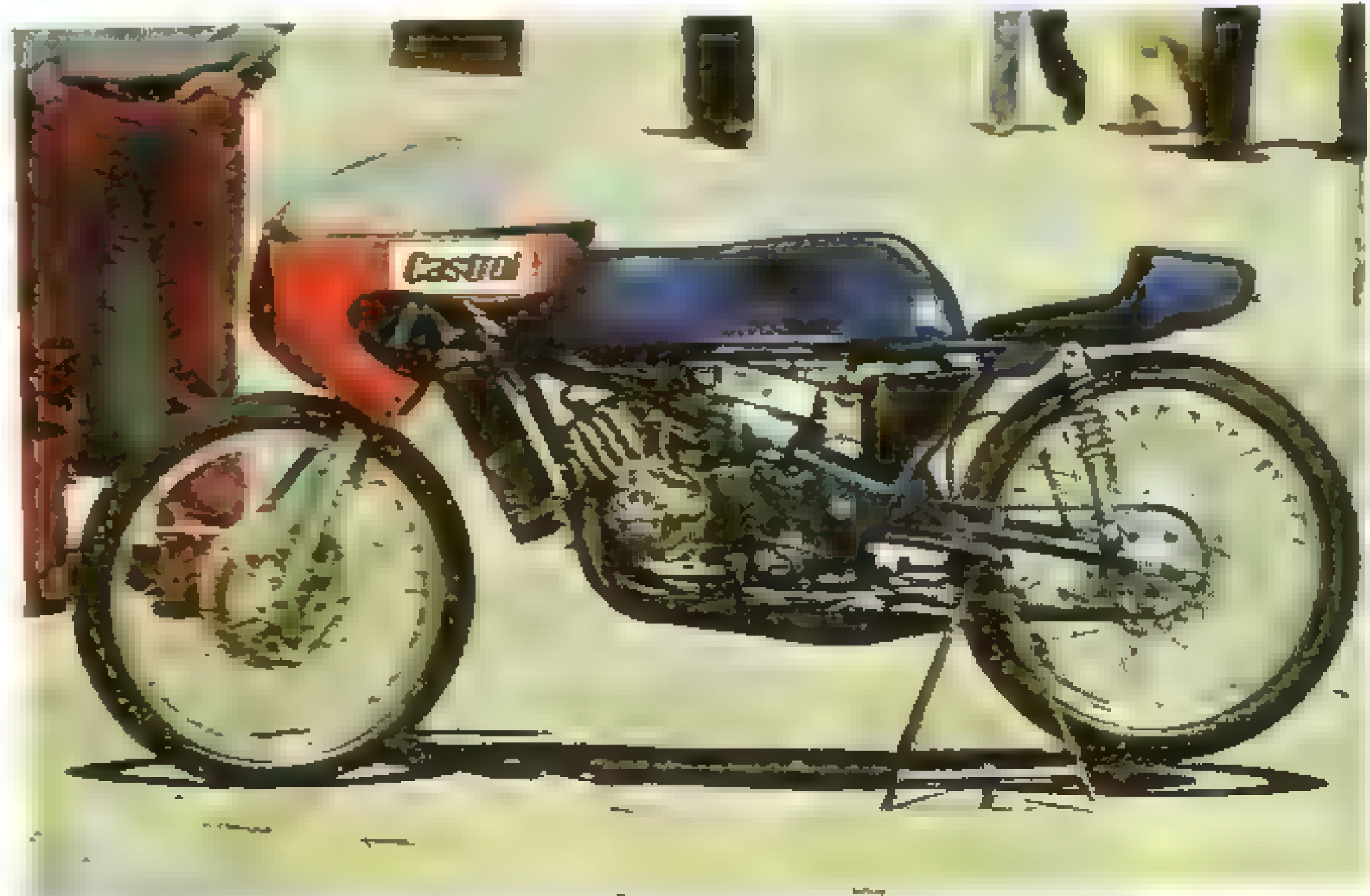


SUZUKI 125 c.c. 2 cilindros
Esta motorizada japonesa foi campeã do Mundo nos anos 1963, 1965 e 1970.
Características técnicas: Cilindrada: 125 c.c.; Motor: dois tempos; Travões de tambor; Carburação: 2 carburadores Mikuni; Nº de cilindros: 2; Potência: 36 CV; Velocidade máxima aprox.: 220 km/h.; Refrigeração: por água; Nº de velocidades: 6; Admissão por duas válvulas rotativas

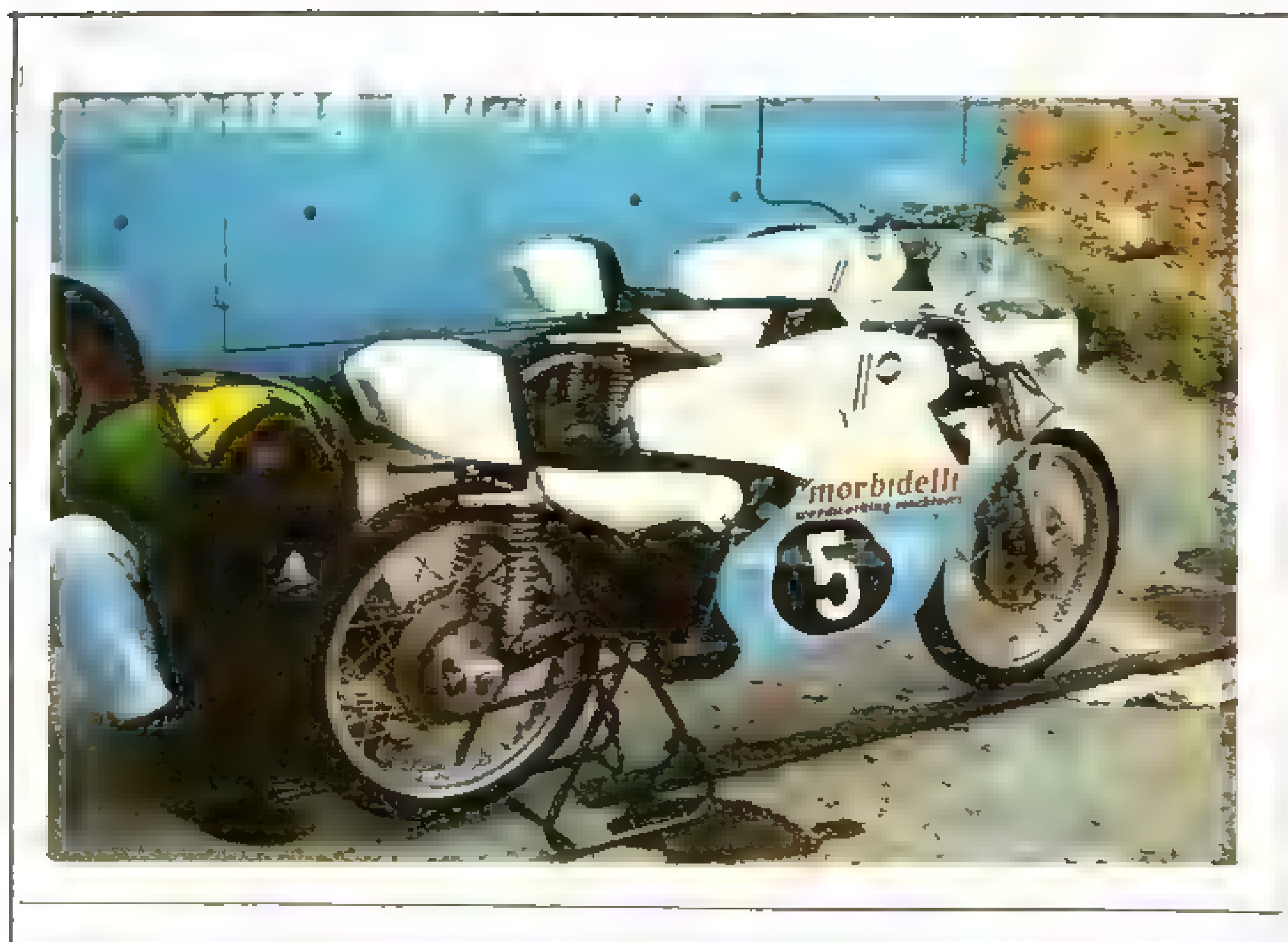




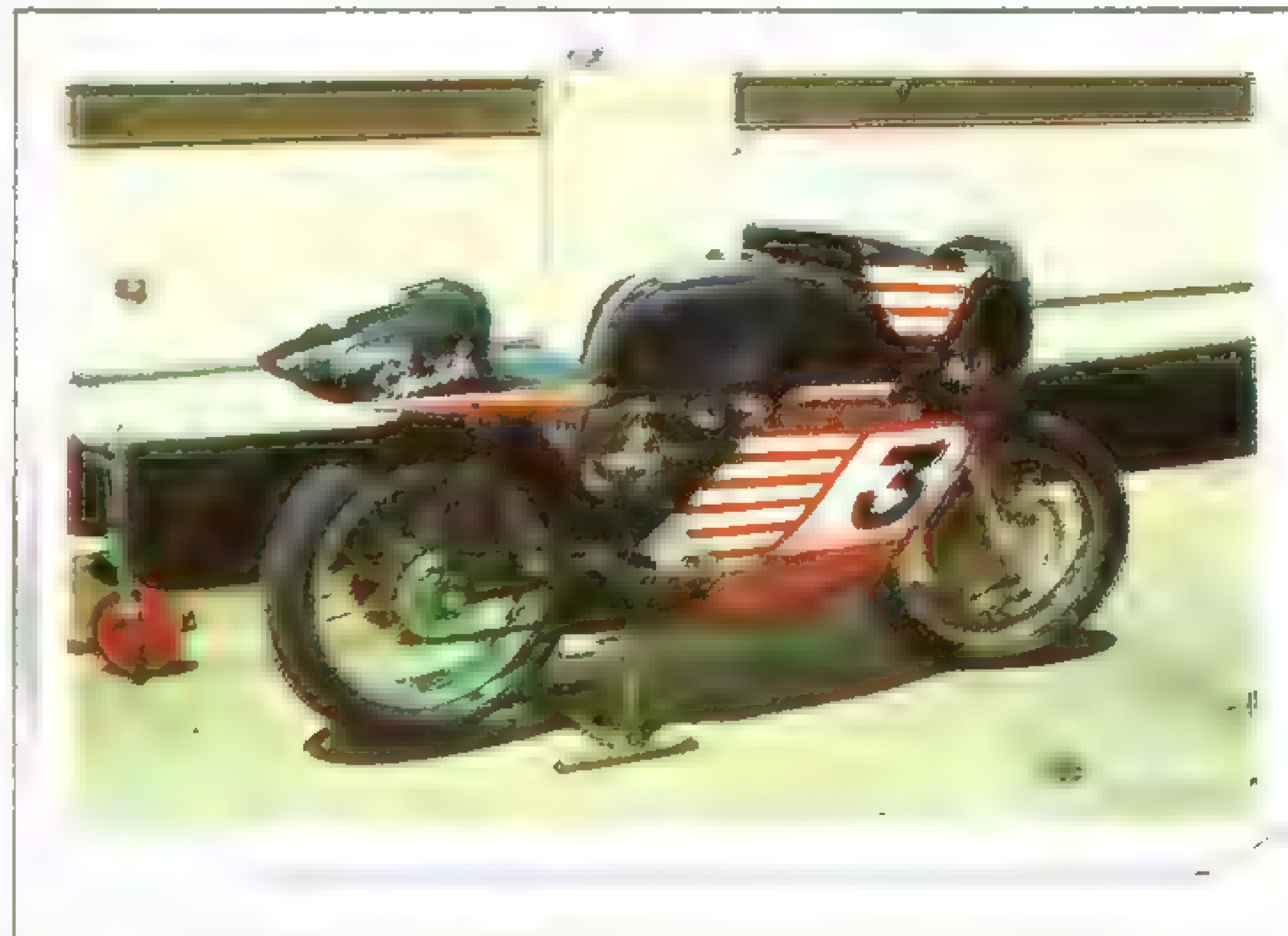
DERBI 125 c.c. 2 cilindros
Não há dúvida de que esta fantástica motorizada, campeã do Mundo nos anos de 1971 e 1972, é o orgulho da indústria automática espanhola.
Segundo a opinião da grande maioria dos técnicos, é a motorizada da mais apurada técnica dos últimos anos; as suas actuações nos circuitos são acentuadas por triunfos, e possivelmente a mais veloz do mundo na categoria em velocidade de ponta.
Características técnicas: Cilindrada: 125 c.c.; Motor: dois Tempos; Travões: de tambor; Carburação: 2 carburadores Amal; N.º de cilindros: 2; Potência: 45 CV; Velocidade máxima aprox.: 245 km/h.; Refrigeração: por água; N.º de velocidades: 6; Admissão: por duas válvulas rotativas



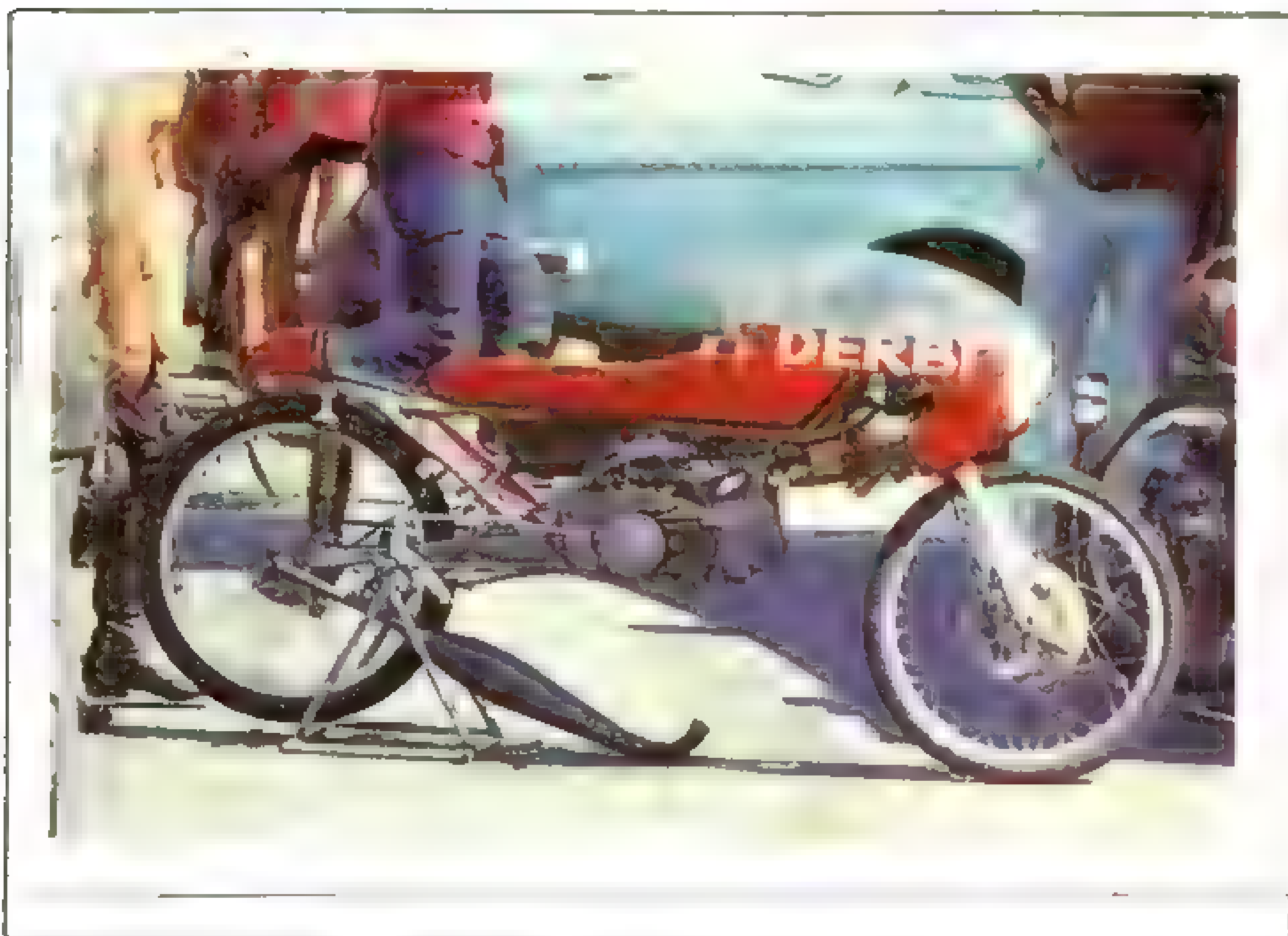
B[illegible] 125 c.c. 2 cilindros
E[illegible] motorizada é quase totalmente realizada por um piloto [illegible] Scheimgeist [illegible] utilizando [illegible] parte do motor japonês [illegible] dos elementos da máquina [illegible] em colaboração com os técnicos da marca [illegible] Kreidler.
Características técnicas: Cilindrada: 125 c.c.; Motor: dois tempos; Travões: de tambor; Carburação: 2 carburadores Mikuni; N.º de cilindros: 2; Potência: 36 CV; Velocidade máxima aprox.: 230 km/h.; Refrigeração: por água; Admissão por [illegible]; N.º de velocidades: 6



MORBIDELLI 125 c.c. 2 cilindros
Motorizada italiana, construída por uma curiosa diversão, é uma máquina de excelentes qualidades todavia nunca foi experimentada na velocidade de ponta.
Características técnicas: Cilindrada 125 c.c., Motor: dois tempos, Travões: de tambor, Carburação: 2 carburadores Mikuni, N.º de cilindros: 2, Potência 37 CV; Velocidade máxima aprox. [illegible] km/h, Refrigeração: por água; Admissão: por válvula rotativa; N.º de velocidades: 6



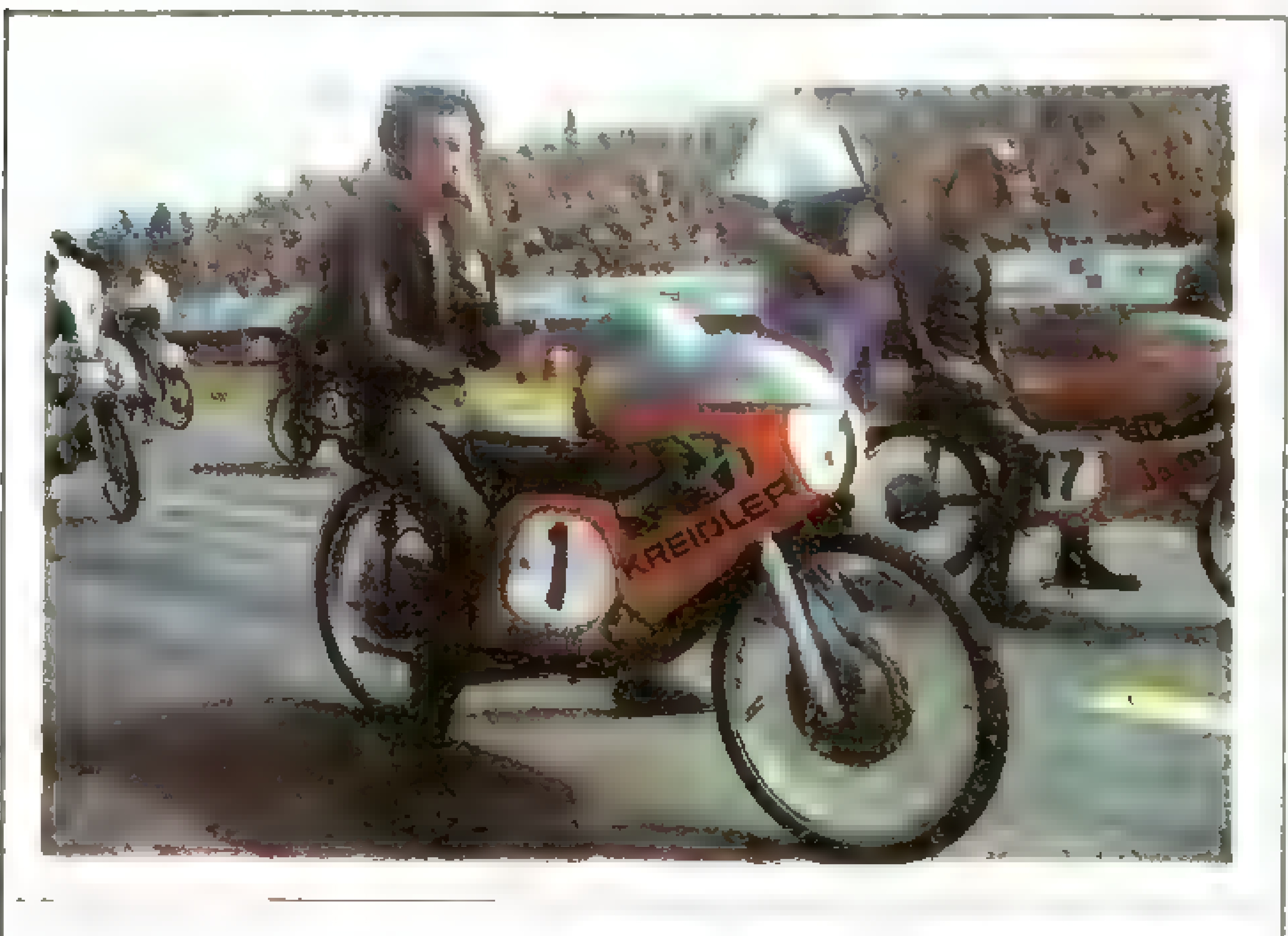
HARLEY DAVIDSON 750 c.c. 2 cilindros
Motorizada americana, que participa nas corridas de F-750 (não existe campeonato do mundo desta categoria), e possui um grande cartel dentro da competição dada a sua antiguidade. Características técnicas: Cilindrada: 750 c.c.; Motor quatro tempos; Travões: a tambor; Carburadores: dois Dell'Orto; N.º de cilindros: 2, Potência: 85 CV; Velocidade máxima aprox. [illegible] km/h



DERBI 50c.c. 1 cilindro
Campeã do Mundo em 1969 e 1970. Máquina de perfeita montagem técnica.
Características técnicas: Cilindrada: 50 c.c.; Motor: dois tempos; Travões: de tambor; Carburação: 1 carburador IRZ; Nº de cilindros: 1; Potência: 19 CV; Velocidade máxima aprox 190 km/h.; Refrigeração: por água; Admissão: por valvula rotativa; Nº de velocidades: 6

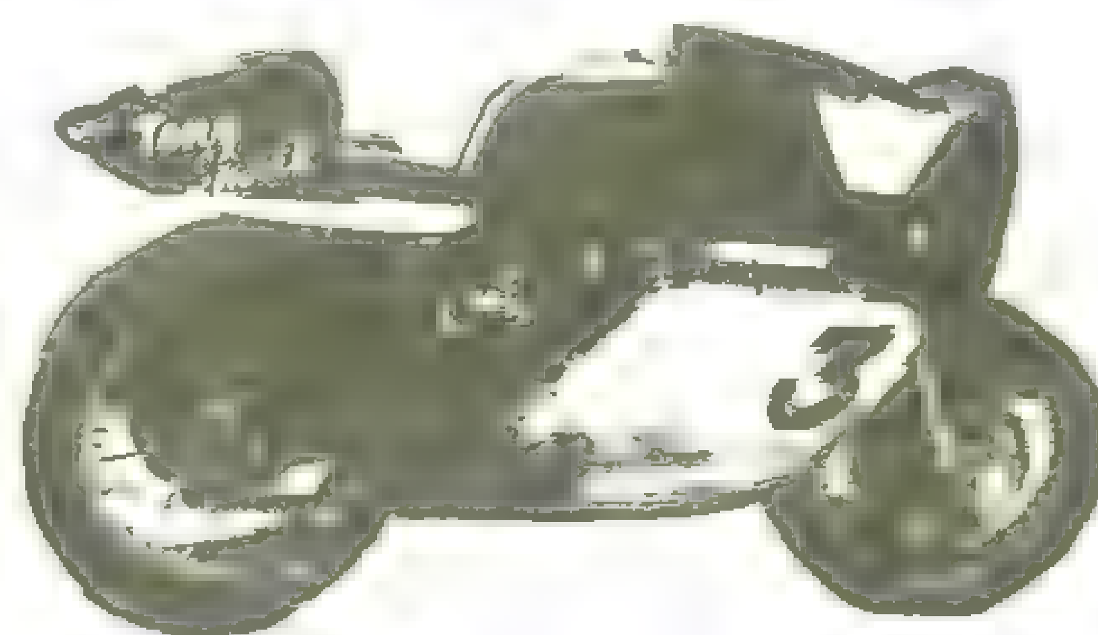


MECÂNICOS DE PISTA
Nos G.P., como em qualquer corrida, os mecânicos acompanham os pilotos à linha de saída levando á mão a máquina do mesmo, trocam as velas e dão o último toque na máquina



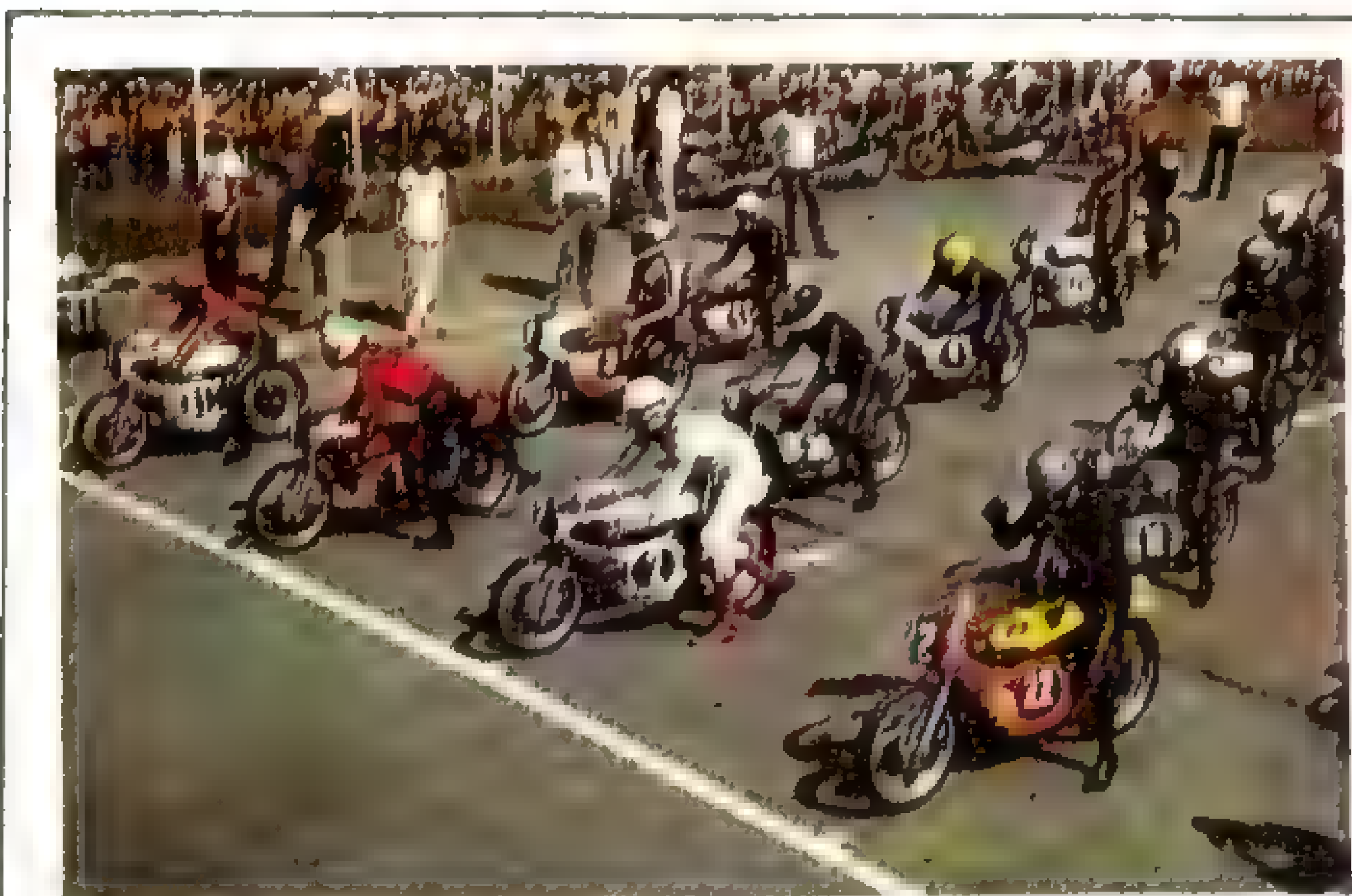
KREIDLER 50 c.c. 1 cilindro
Esta marca holandesa tem sido a grande rival da Derbi nos últimos anos, campeã do Mundo em 1971 e 1972, actualmente está considerada como a 50 c.c. mais potente e rápida do mundo, dado que a Derbi se retirou de momento dos campeonatos do Mundo

Características técnicas: Cilindrada 50 c.c.; Motor : dois tempos, Travões; a tambor; Carburação: 1 carburador Mikuni, N.º de cilindros: 1; Potência 21 CV; Velocidade máxima aproximada 250 km/h.; Refrigeração; por água; Admissão por válvula rotativa; N.º de velocidades: 6.





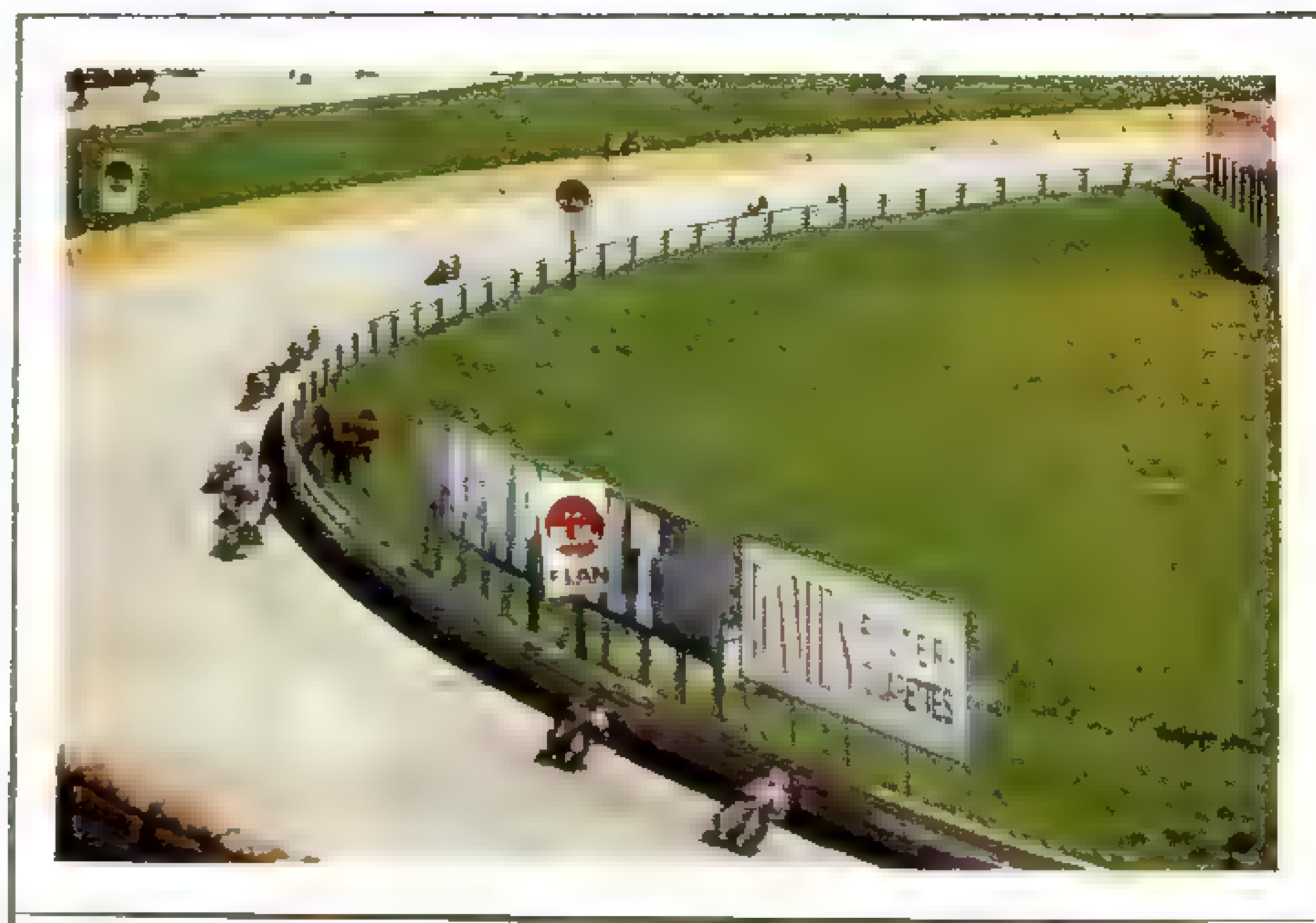
SAÍDA DOS MECÂNICOS!
faltando três minutos para o director da corrida baixar a bandeira, obriga os mecânicos a abandonar o circuito.



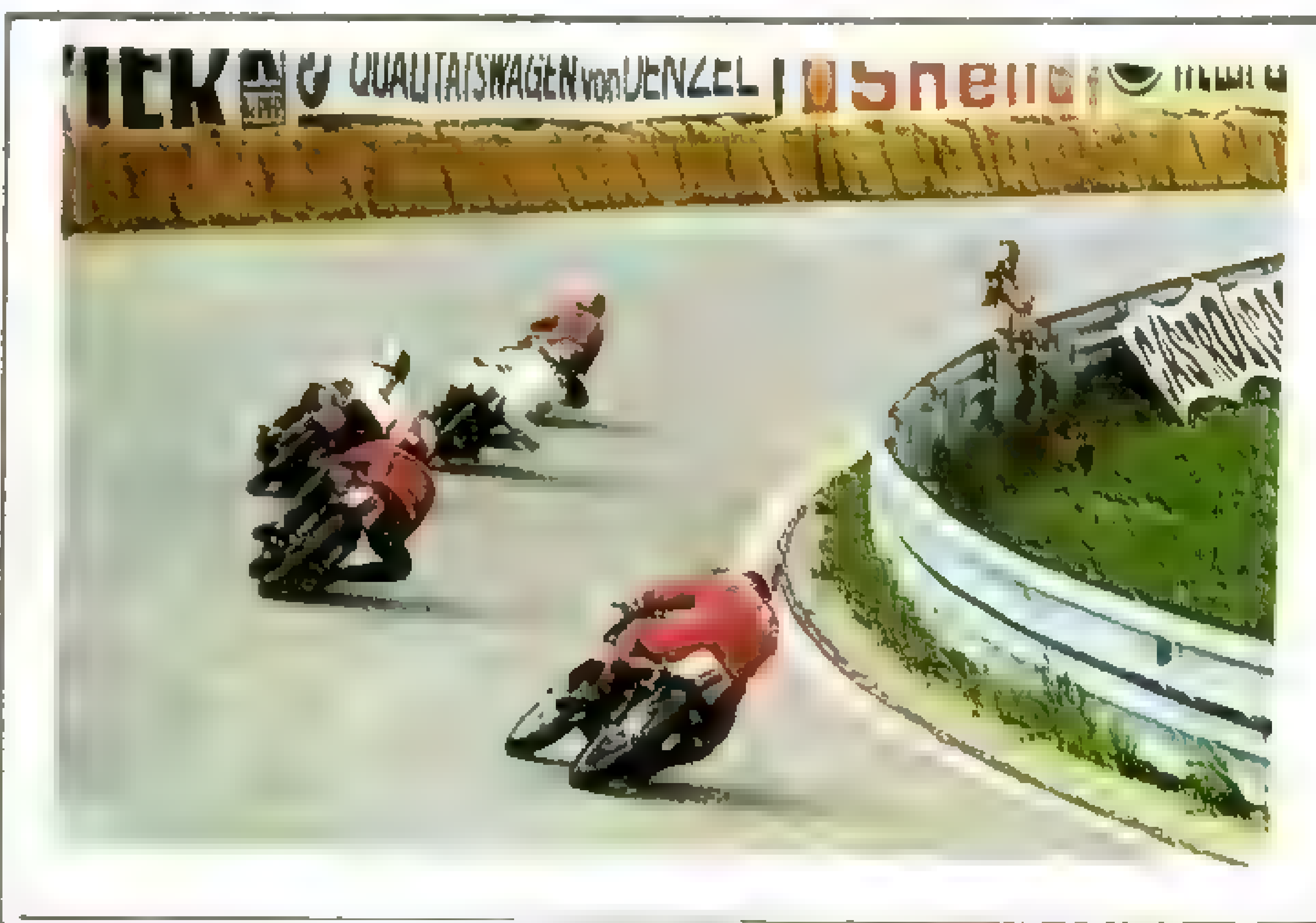
PRONTOS PARA PARTIR
Uma vez apista livre, e nela já só estão os pilotos. Rodeados de um grande silêncio esperam com atenção que o director da corrida baixe a bandeira nacional do país que organiza a corrida



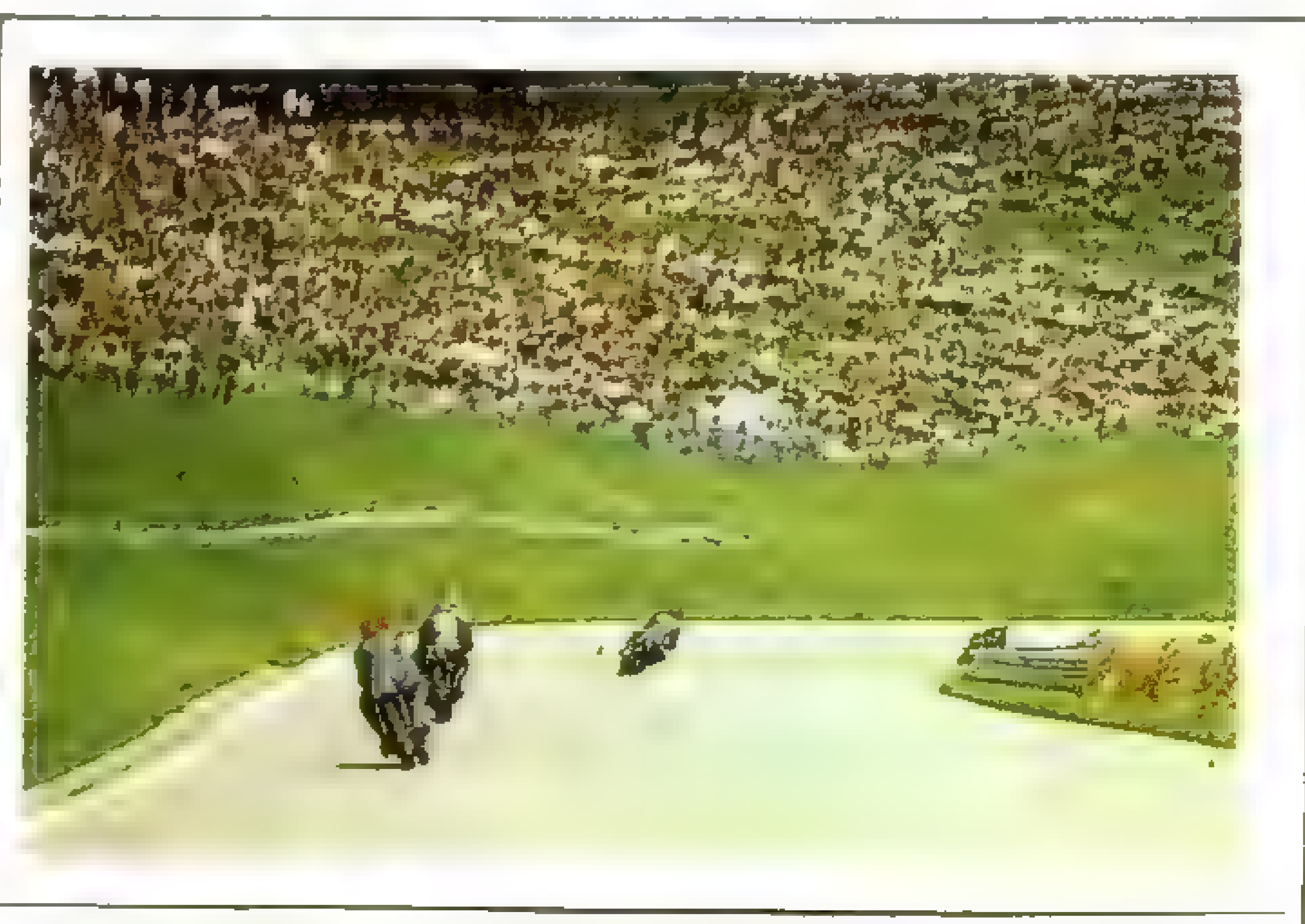
PARTIDA:
...Quando a bandeira ondear no ar, todos os pilotos empurram as suas motorizadas com força com a intenção de arrancar em primeiro lugar e chegar primeiro á meta.



GRANDE CURVA:
Todos os corredores sabem que o importante é entrar nas primeiras posições nas curvas iniciais do circuito; a partir desse momento devem concentrar-se ao máximo para evitar serem ultrapassados..



SAIDA DA GRANDE CURVA
A partir de então todos os participantes procuram conservar as suas posições e uma vez concentrados nela tentarão ir superando os seus rivais que seguem à sua frente



TRAÇADO DE CURVA RÁPIDA ESQUERDA DIREITA
..uma rapidíssima curva de esquerda, que na categoria de 350 ou 500 c.c. se faz a mais de 200 km/h.



A LUTA DURANTE A CORRIDA.
Quando a igualdade de potência é similar entre os pilotos que seguem na frente, produz-se uma grande luta da qual se aproveita o piloto que possui a melhor máquina sem arriscar nada se limita a seguir na roda dos outros para ganhar comodamente na última volta, pois conta de antemão com a maior velocidade da sua máquina perante os seus adversários.



A CIDADE AMBULANTE DOS PILOTOS:
Devido às contínuas mudanças por todos os países da Europa, percorrendo todos os circuitos do continente, os pilotos utilizam "roulottes" e nelas vivem temporáriamente, constituindo uma verdadeira cidade de bons vizinhos.



OS SEGUIDORES DOS GRANDES PRÉMIOS.
As corridas pontuáveis para os campeonatos do Mundo reunem em certas ocasiões mais de 300 000 pessoas que chegam ao circuito por todos os meios de transporte especialmente de Moto.



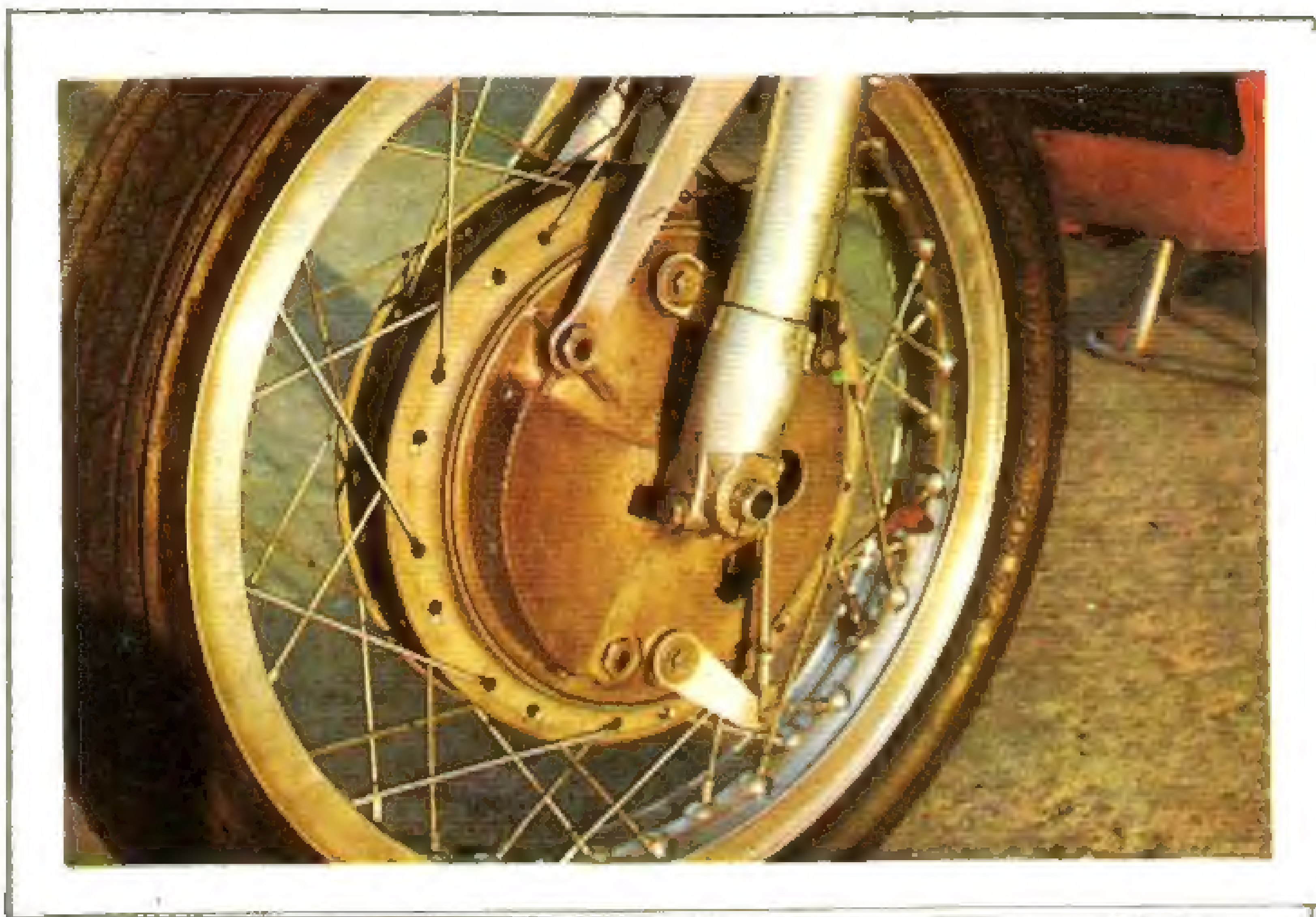
PISTA DE PROVAS.
Uma motorizada de corridas é o fruto de uma série de ensaios laboriosos que culminam nas pistas de provas particulares que possuem quase todas as fábricas do mundo, e nos circuitos que tenham sido qualificados para a prova final.



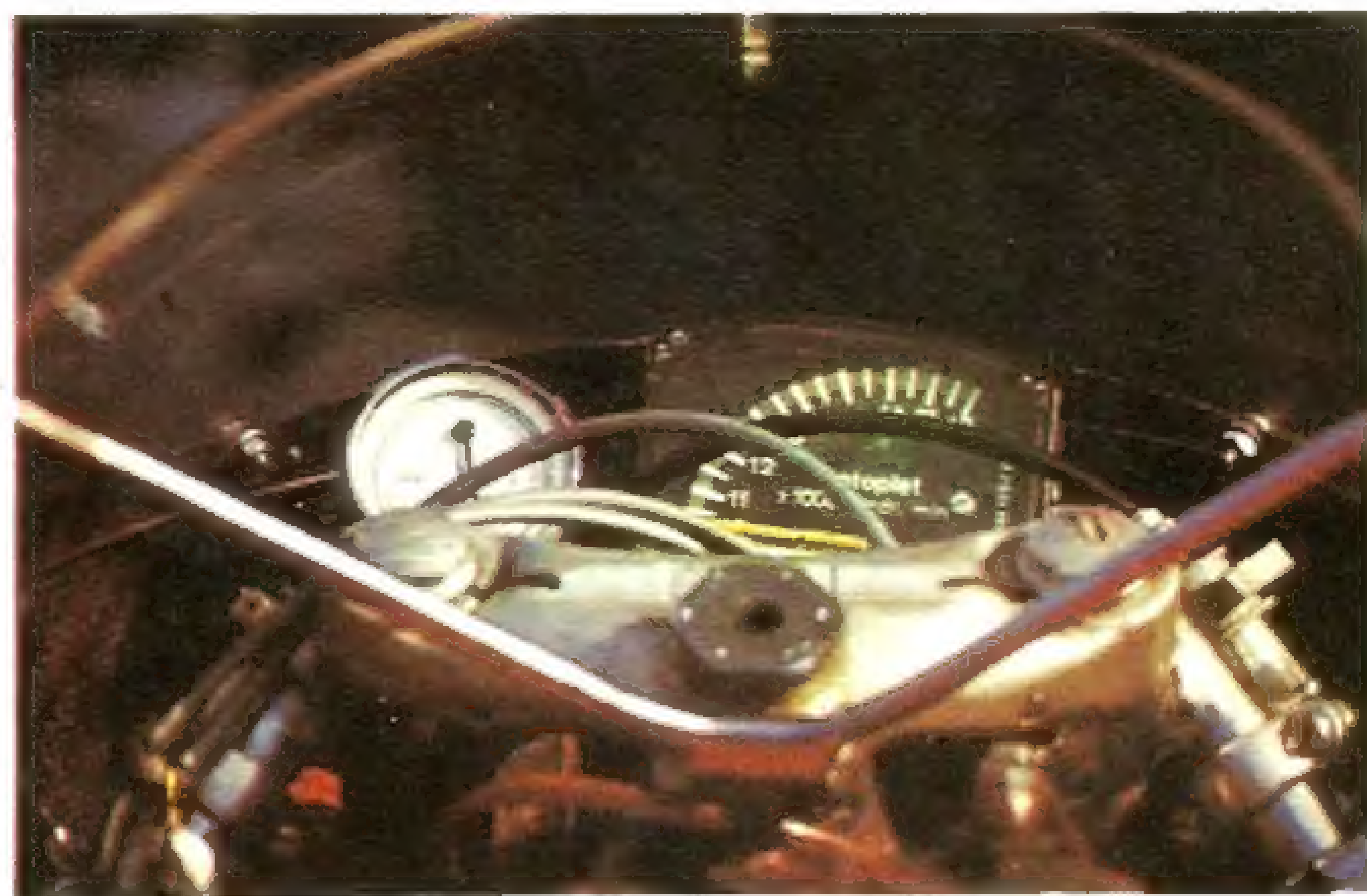
CORRIDA DE SIDE CARS.
As corridas de side cars, são seguidas com especial atenção pelo público dos Grandes Prémios pela espectacularidade que encerram.



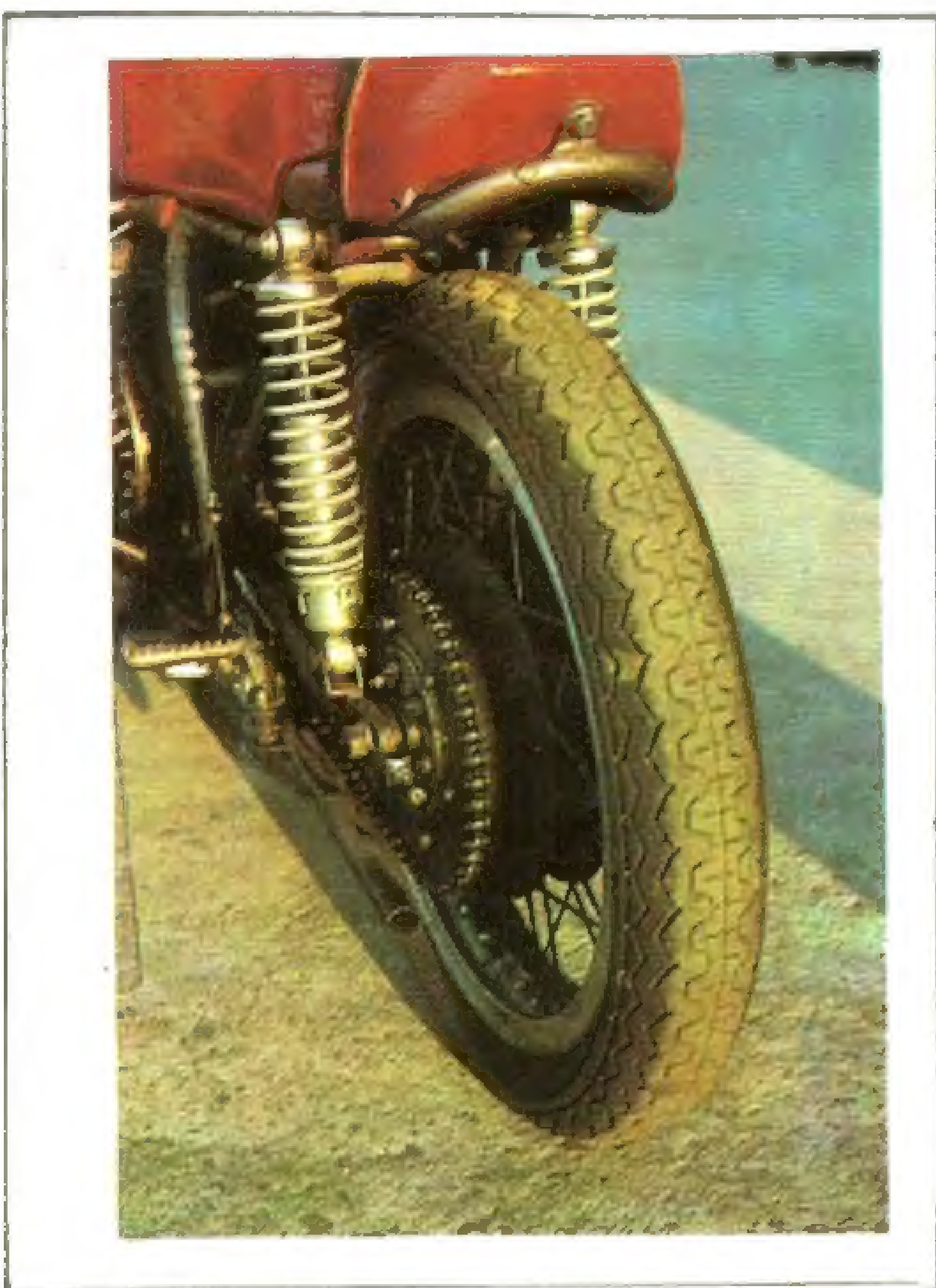
KLAUS ENDERS.BMW 500 c.c.
CAMPEÃO DO MUNDO EM SIDE CARS.
O alemão Klaus enders, é sem dúvida o melhor especialista de side cars da actualidade, os seus quatro títulos mundiais assim o confirmam; este piloto tem sempre corrido pela marca BMW.



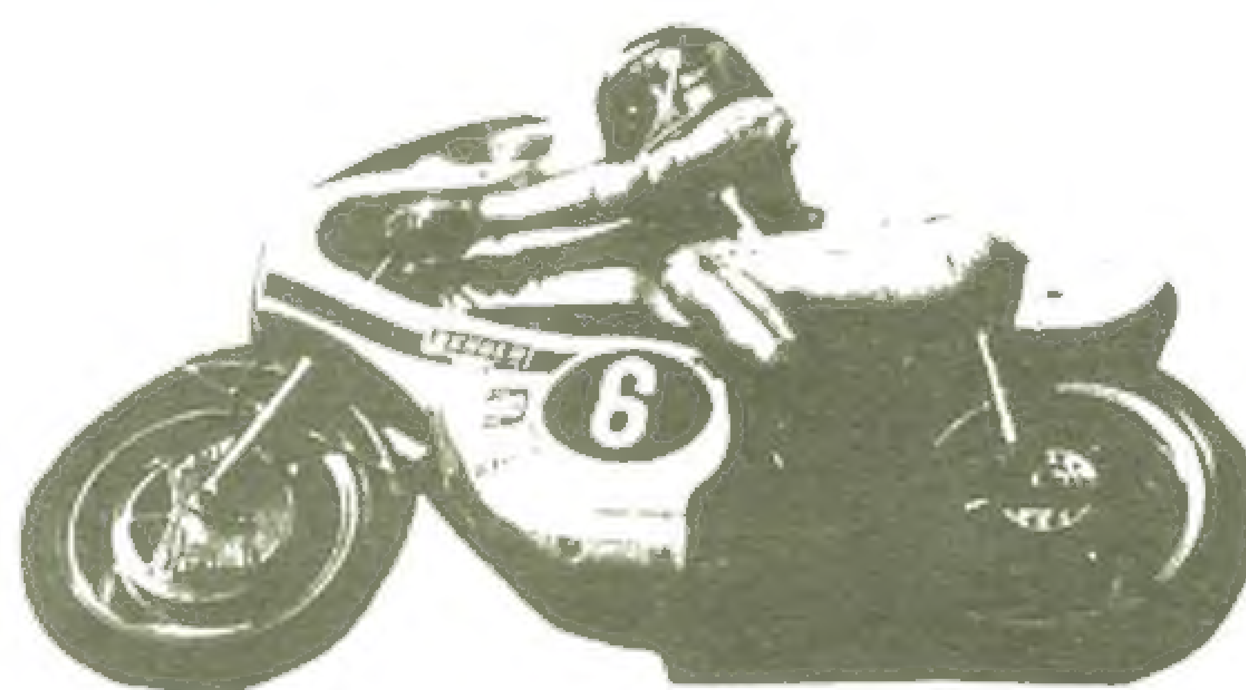
TRAVÕES DE TAMBOR (DERBI 250 c.c.).
De momento, o travão de tambor é o mais utilizado nas motorizadas de velocidade, ainda que para as categorias de grande cilindrada se impondo o de disco.
Este travão, que equipa a Derbi 250, é um Ceriani (Italiano) de grande suavidade e eficácia.



TERMÓMETRO DE ÁGUA E CONTA – ROTAÇÕES DA DERBI 125 c.c.
As motorizadas refrigeradas por água levam na parte mais visível para o piloto (junto ao manípolo) umtermómetro que indica a temperatura da água, e que marca fielmente qualquer anomalia no circuito de refrigeração; assim mesmo, e junto ao termómetro, está instalado ao tacómetro o conta-rotações do motor, que indica ao piloto as rotações que alcança a todo o momento.



Graças à sua experiência, a Fábrica Dunlop, de Inglaterra, fornece à maioria dos pilotos e marcas de todo o mundo.
O pneu mais utilizado é o K 81, de borracha especial para altas velocidades e de formas triangular para aumentar o grau de inclinação da moto, em corrida.



DESMONTAGEM DE UM MOTOR KAWASAKI TRICILINDRICO: Os motores de competição necessitam com assiduidade, contínuas revisões para repor as peças que sofrem um maior desgaste.
No cromo podemos observar um motor Kawasaki 500 c.c. e os seus três cilindros descobertos.



RADIADOR DE ÁGUA (DERBI c.c.).
Todas as máquinas de corridas que são refrigeradas por água vão adaptadas de um radiador que arrefece a mesma, que por sua vez arrefece o motor; no cromo podemos ver o generoso radiador da Derbi 250 c.c.



JÁ CONHECES AS COLECÇÕES DO CLUBE DO CROMO?

São elas:

1—MUNDIAL—BANDEIRAS, ESCUDOS E RAÇAS
2—HISTÓRIA DO FUTEBOL E EQUIPAS DAS 1ª E 2ª DIVISOẼS
3—MUNIQUE 74—CAMPEONATO DO MUNDO DE FUTEBOL
4—SPRINT 74—IDOLOS DO CICLISMO NACIONAL E INTERNACIONAL

E AGORA 5—A 200 À HORA—FÓRMULA 1 E MOTOS

ENTÃO, PORQUE ESPERAS?

COMPRA JÁ O TEU ALBUM, Á VENDA EM TODAS AS LIVRARIAS E TABACARIAS DO PAIS OU REQUISITA-O AO

CLUBE DO CROMO
APARTADO 2802—LISBOA 2

POIS ALEM DE FICARES COM AS MELHORES COLECÇÕES DO GENERO, PODES AINDA CONCORRER AOS NÓSSOS CONCURSOS:

NOTA IMPORTANTE

CONCURSO DAS BOLSAS DE ESTUDO

O PRAZO PARA A EFECTIVAÇÃO DESTE CONCURSO FOI ADIADO [redacted] EM VIRTUDE DO REDUZIDO NÚMERO DE INSCRIÇÕES

O PRAZO PARA AS INSCRIÇÕES FINDARÁ, INAPELA-VELMENTE, [redacted]

EM 30 DE JUNHO DE 1975

PEDE O BOLETIM, COLA—O NUM POSTAL E CONCORRE JÁ! É GRÁTIS!









PREÇO
Metrópole 15$00
Ultramar 20$00